



Le Sud de l'Irlande et le Connemara à moto.

8 jours / 7 nuits

Nous adorons décidément les îles ! Il serait possible de faire le tour de l'Irlande en une semaine mais ce serait survoler sa fantastique diversité. Ce circuit vous fera découvrir le centre et l'Ouest en traversant les mythiques paysages du Connemara ! Avec des étapes dépassant rarement les 200 km, comme vous le verrez, il y a beaucoup à voir en Irlande et beaucoup d'arrêts sont donc à prévoir !

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Arrivée en Irlande

Vous arrivez à Rosslare et c'est là que votre séjour débute. Nous contacter pour tout autre port d'arrivée. En route vers l'Ouest avec de premières et rares vues sur le bord de mer jusqu'à Arthurstown d'où vous prendrez le bac pour traverser l'embouchure du fleuve.

De superbes paysages vous attendent de l'autre côté et vous arrivez bientôt à Waterford, une ville bâtie par les vikings en 914 et aujourd'hui réputée pour son artisanat du verre. Vous continuez au Sud vers Tramore, joli village côtier, puis le long du littoral.

Quelques très beaux points de vue en route avant de retrouver Cork, une ville animée au centre-ville très sympathique.

Nuit à Cork

De 180 à 210 km environ



Jour 2 - De Cork à la côte Ouest

En route vers le Sud et de beaux villages de bord de mer. Vous longez très souvent le bord de l'eau et pourrez faire étape à Clonakilty pour une pause-café sympathique. Vous pourrez visiter sur le parcours le cercle de pierres de Glandore. Vous reprendrez ensuite la direction de l'intérieur pour découvrir une superbe petite route de montagne qui s'élève dans un paysage fantastique où les moutons sont présents partout. La descente combine lacs et routes littorales jusqu'à votre étape du soir, un joli village au bord de l'eau.

De 180 à 220 km environ



Jour 3 - Péninsules de Kerry et de Dingle

Vous commencerez la journée par la découverte de la péninsule de Kerry comptant un Parc National, de superbes lacs et de nombreux monuments historiques. C'est l'une des destinations privilégiées de tout touriste qui se respecte. Les paysages sont magnifiques et expliquent cet engouement.

Près de votre point d'arrivée, loutres de mer et phoques se font plus nombreux si vous avez un peu de temps à passer à les chercher en bord de mer. Vous dormirez cette nuit dans la ville la plus occidentale de toute l'Europe, Dingle ! Les pubs n'y manquent pas et les repas comme la bière, y sont excellents !

Une boucle optionnelle est proposée pour rejoindre Slea Head que nous recommandons vivement !

De 160 à 210 km environ



Jour 4 - Dingle, falaises de Moher et Baie de Galway

La journée commence de manière superbe avec l'ascension du plus beau col de la péninsule. Avec des paysages à couper le souffle, mais attention aux moutons sur la route !

Vous longez le bord de mer puis frôlez les montagnes de Glanaruddery pour embarquer sur le bac en direction du Comté de Clare en profitant de cette courte traversée pour les vues qu'elle procure.

Vous êtes à nouveau au milieu de paysages à couper le souffle. Le littoral vous conduit plus loin au Falaises de Moher, l'un des sites irlandais les plus photographiés. Les vues valent effectivement le déplacement et pour les amateurs d'ornithologie, vous y trouverez une grande colonie de Macareux.

La superbe route se poursuit jusqu'au village qui vous accueillera ce soir. Selon l'heure, une boucle optionnelle est à réaliser vers un dolmen et des paysages rocheux d'une rare beauté.



De 180 à 220 km environ



Jour 5 - Le Connemara

Vous traversez Galway pour entrer dans le mythique Connemara. Sa réputation n'est pas surfaite et vous découvrirez tout d'abord de sublimes paysages marins alternant entre vues faisant penser à la Bretagne et aux Caraïbes...

Nous vous conseillons une pause déjeuner dans le pub d'un petit village de pêcheurs qui vous surprendra par l'étendue de la carte et la qualité des mets (poisson, agneau...).

Vous rejoindrez alors votre étape du soir, située à la pointe du Connemara.

De 180 à 210 km environ



Jour 6 - Du Connemara à Galway

Vous quittez la pointe du Connemara et rentrez dans l'intérieur des terres où le paysage change du tout au tout. De petits et grands lacs aux innombrables îlots s'enchaînent au pied des montagnes de Maamturk. Votre parcours remonte vers les grands lacs et vous longerez l'un des plus beaux avec une pause entre deux des plus beaux lacs. Le village, son château reconverti en hôtel et son monastère en ruine valent la visite.

Vous continuez ensuite vers Galway, une ville très animée où vous n'aurez aucun mal à trouver un pub jouant de la musique irlandaise live. Le centre-ville coloré est des plus sympathique.

De 150 à 200 km environ



Jour 7 - De Galway à Dublin

Cette étape est volontairement une étape de transition où nous vous recommandons de prendre la voie rapide qui vous conduira en moins de 2h30 à Dublin. Cela vous laisse le temps de profiter de Galway ou bien de Dublin. Nous vous proposons tout de même un arrêt à la plus vieille distillerie du monde au milieu du parcours. Et pour finir, vous rejoindrez la très belle ville de Dublin où il fait bon flâner à pied dans les rues. L'usine Guinness est aussi à visiter et vous pourrez goûter à cette jolie brune qui puise des millions de litres d'eau par jour dans la rivière que vous longerez le lendemain.

Nuit à Dublin

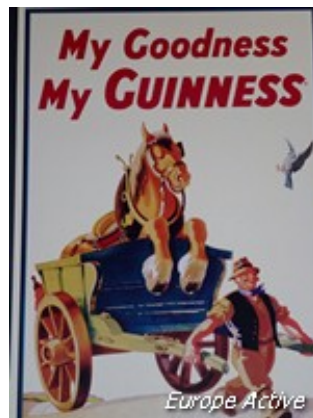
Environ 210 km d'autoroute





Jour 8 - De Dublin au port de départ

En route vers le Sud pour cette dernière journée en Irlande. Vous laisserez Dublin derrière vous et prendrez la direction du Sud. Vous êtes rapidement dans les "Moorlands", ces paysages vallonnés et désertiques au cœur desquels vous naviguerez. De superbes cascades sont au rendez-vous et une pause déjeuner est conseillée dans un village construit au XI^{ème} siècle de notre ère. Un itinéraire en option vous permettra de rejoindre de magnifiques paysages marins. Vous passerez ensuite par Wexford, pour rejoindre le port de Rosslare où vous pourrez embarquer sur le ferry de retour.



Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Que souhaitez-vous modifier ?

TARIFS

620 euros par personne.

Supplément départ juillet et août : 90 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

Les nuits en hôtels et chambres d'hôtes en chambres de deux personnes

Les petits déjeuners

Le dossier de voyage incluant cartes et road-book

LE PRIX NE COMPREND PAS

Le transport en ferry

Les traversées en bac (comptez une dizaine d'euros)

Les transferts non prévus au programme

Les repas (à part les petits déjeuners), les boissons

Les assurances

La moto, les éventuelles réparations, les amendes

Les visites de sites



Les activités optionnelles au programme
Les dépenses personnelles

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Distances jusqu'à 220 km au maximum.

HÉBERGEMENT

En hôtels et chambres d'hôtes.
Les hébergements disposent au moins de parkings privés.

TAILLE DU GROUPE

A partir de 2 personnes.

DÉPARTS

Départ tous les jours de mi-avril à fin octobre.

DÉPART

Port de Rosslare en Irlande. Possibilité de départ d'autres ports, nous consulter. Nous pouvons organiser et réserver votre traversée, nous consulter pour les tarifs.

DISPERSION

Rosslare. Possibilité de fin de séjour vers d'autres ports, nous consulter.

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Kit de réparation, bombe anti crevaison, petit compresseur
Chargeur de batterie
Huile moteur
Bougies et démonte bougie
Clé à molette, outil multi fonction, clefs plates et allen courantes, pince multiprises et à long bec.
Tournevis à embouts
Fil électrique, fil de fer, chatterton, serre-câble plastique
Ampoules et fusibles de rechange
Gants latex et chiffon
Double des clés
Bouchons d'oreille
Cadenas en U et / ou chaîne à maillons
Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way
Une trousse de premiers secours
Une couverture de survie
une lampe frontale

Avant de partir prenez soin de bien ranger vos affaires, afin d'éviter les fuites recouvrez vos affaires avec un sac plastique ou autre, rangez le tout afin de garantir le centre de gravité le plus près du sol possible et aussi près que possible du centre de la moto.

Que vous utilisiez des sacoques arrière en cuir ou des bagages rigides, répartissez-en le poids à peu près également de



chaque côté de la moto. Le porte-bagages arrière et le sac de réservoir devraient surtout servir à ranger les articles plus légers. Assurez-vous que tous vos bagages sont attachés solidement avec des tendeurs élastiques ou un filet.