

Les plus grands cols des Alpes

10 jours / 9 nuits

Ce long périple vous fera découvrir les plus grandes routes Alpines , alors en selle ! Vous traverserez les routes montagneuses entre cols mythiques et paysages à couper le souffle.

Le rêve de tous les motards, surplombez, gravir les cols et enchainer les virages époustouflants et bien sur avec des arrêts magiques en pleine nature à très haute altitude !

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Arrivée à Annecy

Première nuit à Annecy. Si vous arrivez dans la matinée, vous rejoindrez votre première étape qui est la ville de Thoune, départ de votre périple !



Jour 2 - De Annecy à Thoune

Vous quittez Annecy, pour rejoindre les rives du plus grand lac alpin d'Europe. Vous longez ses rives et traversez les villes de Thonon, Evian. Après le passage de la frontière suisse, vous traversez le Rhône qui n'est pas encore aussi imposant qu'au sud de Lyon. Vous commencez à prendre un peu d'altitude, et longez des vignobles. Vous continuez en direction de Gstaad et traversez plusieurs stations de montagne comme Les Mosses, Château d'Oex... Après Gstaad, vous continuez à prendre de la hauteur. A Boltigen, prenez le temps d'observer les bâtiments typiques de la région. Vous longez maintenant une rivière de montagne la Simme. Vous continuez sur une petite route qui vous amène jusqu'à votre destination du jour : Thun et son lac. Environ 240 km.

moto.europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: moto@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003





Jour 3 - De Thoune à Tujetsch

Aujourd'hui, vous allez passez plusieurs fois la barrière de 2 400 m d'altitude. Vous quittez Thun et longez son lac par la rive nord. Vous avez la possibilité de visiter une grotte avant d'arriver au lac de Brienz. Vous quittez ensuite la vallée de l'Aar, et partez sur une route qui traverse une autre vallée à travers les montagnes. Vous arrivez au très joli village de Wassen, et partez vers le sud. Vous prenez de la hauteur devant une immense paroi rocheuse. Vous passez devant un pont célèbre avant de partir vers l'un des grands cols de la journée rendu célèbre par James Bond. Vous rejoignez à nouveau les rives du Rhône avant de partir pour Airolo et de franchir le célèbre Saint-Gothard. Vous prenez une très belle succession de virages qui vous amènent jusqu'à Tujetsch.
Environ 245 km.



Jour 4 - De Tujetsch à Silandro

Vous quittez Tujetsch et longez le Rhin. Vous prenez une route de montagne qui surplombe le vallée et d'où vous avez de magnifiques vues. Vous passez au pied des pistes de ski. A Bonaduz, vous partez vers le sud, puis prenez la vallée de l'Albula. Vous partez ensuite en direction de Davos. Après la ville mondialement connue, vous prenez la vallée de la Flüelabach. Vous passez par le col de Flüela, puis vous descendez la vallée de l'En. Vous prenez ensuite la direction de deux grand cols. Vous arrivez en Italie au col de l'Umbrail, avant de passer le magnifique col de Stelvio. Vous continuez jusqu'à votre étape du jour.
Environ 255 km.

moto.europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: moto@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003





Jour 5 - De Silandro à Rohrberg

Vous partez de Silandro et passez à proximité de plusieurs château avant d'atteindre une ville réputée pour ses eaux. Vous continuez vers le nord et prenez de l'altitude sur une petite route de montagne. Les vues qui s'offrent à vous sont grandioses. Au niveau du col du Rombo, vous passez la frontière et entrez en Autriche. Votre route passe par le Tyrol autrichien et vous passez près de plusieurs stations de sports d'hiver, telle que la très célèbre Sölden. Vous continuez à travers cette vallée, jusqu'à rejoindre la vallée de l'Inn que vous emprunter. Avant d'arriver à votre destination du jour, vous passez par la célèbre station Olympique d'Innsbruck.
Environ 250 km.



Jour 6 - De Rohrberg à Bressanone

Vous quittez petit à petit le Tyrol en longeant plusieurs lacs. Puis vous partez vers le sud en empruntant une nouvelle vallée. La route continuant à prendre de l'altitude , vous avez de très belles vues sur les sommets environnants. Vous redescendez dans la vallée et changez de direction après Winklern. Vous longez maintenant l'Isel dans sa vallée. Plus loin, il s'agit d'une rivière de montagne qui vous accompagne. Après le lac d'Obersee, vous entrez en Italie. Vous rejoignez Brunico, puis continuez dans la vallée, avant de passer devant une superbe abbaye et d'arriver à Bressanone, votre étape du jour.
Cette étape étant assez longue, nous vous en proposons une version plus courte. Au choix 210 km ou 295 km.

moto.europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: moto@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003





Jour 7 - De Bressanone à Poschiavo

Départ de Bressanone pour le sud. Vous prenez tout de suite de l'altitude sur une route qui vous donne de magnifiques panoramas sur la vallée en contre bas. Vous passez à proximité de châteaux, monastères et de nombreuses cascades. Après Bolzano, vous prenez une route aux nombreux lacets qui vous amène jusqu'à la vallée du Torrente Noce. Vous passez par plusieurs stations de sport d'hiver. Vous continuez ensuite dans la vallée de l'Oglio, puis repartez vers le nord. Après avoir passé la frontière suisse, vous longez le lac de Poschiavo, qui vous amène jusqu'à votre hébergement du jour.
Environ 245 km.



Jour 8 - De Poschiavo à Lugano

Vous partez vers le nord et après une vingtaine de kilomètres, vous arrivez au premier lac de la journée. Vous traversez de nouveau, plusieurs stations de sports d'hiver, avant d'arriver à la très connue station de Saint-Moritz, au bord de son lac. Vous longez deux nouveau lac, avant de franchir le col de Majola et ses grands virages. Votre route continue le long d'une rivière avant d'entrer dans la vallée de la Mera qui vous conduit jusqu'à la frontière italienne. Vous roulez sur la rive du lac de Côme, avant de prendre une petite route de montagne qui vous amène jusqu'aux rives du lac de Lugano où vous passez de nouveau la frontière pour entrer en Suisse.
Environ 195 km.

moto.europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: moto@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003





Jour 9 - De Lugano à Aoste

Vous quittez Lugano par le sud, et entrez en Italie. Vous passez par le parc naturel de Campo dei Fiori, dans lequel vous pouvez visiter un lieu sacré classé au patrimoine de l'Unesco. Vous rejoignez les rives du lac de Varese, avant d'atteindre celles du Lac Maggiore. Vous quitter la Lombardie, pour entrer en Piémont et prendre une petite route de montagne avec de lacets pour se faire plaisir. Vous redescendez près de la rivière avant d'entrer dans la vallée d'Aoste. Certains noms de ville ont des consonances bien françaises. Plusieurs châteaux se trouvent sur votre route, qui vous amène jusqu'à votre étape du jour : Aoste.



Jour 10 - De Aoste à Annecy

Vous quittez Aoste pour le nord et passez la frontière pour entrer en Suisse. Vous franchissez le col du Grand-Saint-Bernard, et prenez le tunnel du même nom. Vous longez la Dranse et prenez une route qui vous amène vers un lac en altitude. Puis vous redescendez vers Martigny, avant de prendre la route qui vous amène vers le Col de la Forclaz. Après avoir passé la frontière, vous entrez dans la vallée de l'Arve qui vous amène jusqu'au pied du Mont Blanc. Vous prenez des petites routes qui surplombent la vallée et vous amènent dans de célèbre stations de sports d'hiver. Vous évitez Albertville, pour prendre la direction d'une abbaye et d'une grotte que vous pouvez visiter. Vous arrivez sur les bord du lac d'Annecy avant de rejoindre la ville du même nom où se termine votre séjour...
Environ 260 km.

moto.europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: moto@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003





Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 1200 euros par personne.

OPTIONS

Supplément pour une chambre single : : 770 euros par personne.
Supplément pour départ Juillet - Août : : 99 euros par personne.
Tracés GPS - format GPX (option à valider lors de la réservation) : 15 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

Les nuits en hôtel ***, ****
Les petits déjeuners
Le dossier de voyage comprenant un roadbook digital accessible sur application mobile
L'assistance 7 jours sur 7, de 8h à 20h, pendant le séjour

LE PRIX NE COMPREND PAS

Les vols (sur demande)
Le transport jusqu'au point de rendez-vous et depuis le point de dispersion
Les transferts non prévus au programme
Les assurances
La moto, les éventuelles réparations et amendes
Les visites et activités optionnelles au programme
Les dépenses personnelles
Tout ce qui n'est pas indiqué à la rubrique "Ce prix comprend"

HÉBERGEMENT

moto.europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France
Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: moto@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



En hôtels ***, **** - Chambre double pour deux personnes

TAILLE DU GROUPE
A partir de 2 personnes

DÉPARTS
De Juin à Octobre

DÉPART
Annecy

DISPERSION
Annecy

ÉQUIPEMENT À EMPORTER
Kit de réparation, bombe anti crevaison, petit compresseur
Chargeur de batterie
Huile moteur
Bougies et démonte bougie
Clé à molette, outil multi fonction, clefs plates et allen courantes, pince multiprises et à long bec.
Tournevis à embouts
Fil électrique, fil de fer, chatterton, serre-câble plastique
Ampoules et fusibles de rechange
Gants latex et chiffon
Double des clés
Bouchons d'oreille
Cadenas en U et / ou chaine à maillons
Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way
Une trousse de premiers secours
Une couverture de survie
une lampe frontale

Avant de partir prenez soin de bien ranger vos affaires, afin d'éviter les fuites recouvrez vos affaires avec un sac plastique ou autre, rangez le tout afin de garantir le centre de gravité le plus près du sol possible et aussi près que possible du centre de la moto.
Que vous utilisiez des sacoches arrière en cuir ou des bagages rigides, répartissez-en le poids à peu près également de chaque côté de la moto. Le porte-bagages arrière et le sac de réservoir devraient surtout servir à ranger les articles plus légers. Assurez-vous que tous vos bagages sont attachés solidement avec des tendeurs élastiques ou un filet.

moto.europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: moto@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003