



Le Népal, Haut Mustang en Royal Enfield

14 jours / 13 nuits

Une escapade himalayenne qui vous fera découvrir le Mustang, le royaume secret du Népal. Au guidon d'une Royal Enfield, aux travers des plus hauts sommets du monde. (Le Népal compte 8 sommets de plus de 8000 m).

De Katmandou au Haut Mustang en passant par Pokhara et son célèbre lac Phewa, vous découvrirez les différentes ethnies et leurs villages, le Royaume du Mustang, cette terre ouverte aux étrangers depuis moins de 30 ans, sans oublier les innombrables sommets qui soutiennent le ciel népalais.

Ce séjour vous montrera des paysages à couper le souffle, les plus hauts sommets du monde, le Dhaulagiri, l'Annapurna, le Machapuchare... Ces géants qui vous feront sentir tout petit.

L'odyssée népalaise, un voyage d'altitude en terre inconnue ! Un voyage de 14 jours réservé pour des motards aventuriers prêts à relever de nouveaux défis.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Arrivée à Katmandou

Arrivée à Katmandou et installation à l'hôtel

Jour 2 - Début du road trip : Katmandou – Pokhara

Départ très matinal en moto pour Pokhara. Nous quittons la vallée de Katmandou par le col de Tangkot avant une descente vertigineuse dans la vallée de la Trishuli que l'on va longer jusque Mugling. La végétation devient subtropicale alors que l'on remonte le long de la Marsyangdi.

Arrivée sur Pokhara cité balnéaire située sur les rives du lac Phewa avec en toile de fond le majestueux massif de l'Annapurna.

Jour 3 - Pokhara – Tatopani

Jour 4 - Tatopani - Chhuksang

Le Mustang se mérite ! La première portion jusqu'à Ghasa (18 kilomètres) est la plus difficile alors que l'on traverse les gorges les plus profondes du monde entre les 2 sommets de 8000 m le Dhaulagiri et l'Annapurna. Nous traversons de beaux villages de l'ethnie d'origine tibétaine Thakali : Larjung, Tukuche, Marpha puis Kagbeni la porte du royaume du Mustang, région interdite aux étrangers jusqu'en 1992. Nuit en lodge à Chhuksang face à de splendides falaises rouges.

Jour 5 - Chhuksang – Ghami (3520 m)

Nous traversons la grande rivière Kali Gandaki qui sort de gorges étroites avant de monter sur Samar et ses pâturages bucoliques. Ensuite le paysage se fait plus arides et rocheux et découpé en canyon.

La piste rocailleuse, sablonneuse, parfois pentue et accidentée au point de devoir descendre de moto pour passer l'obstacle, force l'humilité - la journée la plus éprouvante sur la moto ! Nous passerons après Samar par le hameau de Syangboche (3820 m) et le village de Geling.



Jour 6 - Ghami - Tsarang (3560 m)

Après le petit déjeuner, la piste s'élève et s'adoucit pour nous emmener à la découverte du village de Dhakmar et ses célèbres falaises rouges, puis dans une vallée parallèle après un petit col nous remonterons jusqu'au monastère Ghar Gompa (Lo Gekar) restauré récemment et réputé pour ses splendides fresques. Nous faisons halte à l'ancienne petite bourgade de Tsarang, qui fut la première capitale du royaume et est dominé par l'imposante masse rouge de son monastère, ainsi que par l'ancien palais.

Jour 7 - Tsarang – Lo Manthang (3810 m)

Jour 8 - Excursion en direction du Tibet (+/-3850 m)

Jour 9 - Lo Manthang – Samar (3650 m)

L'épreuve vécue à l'aller nous attend aujourd'hui dans le sens de la descente ! Tout à l'air si différent quand on regarde vers le Sud ! Les massifs des Annapurna et du Dhaulagiri, culminant à plus de 8000m et la montagne bleue le Nilgiri à plus de 7000 m sépare le prolongement du plateau tibétain des collines verdoyantes du moyen Népal.

Jour 10 - Samar – Kagbeni

Redescende le long de la Kali Gandaki que l'on retransverse après Chele. A la saison sèche des camions tout terrain emprunte le lit rocaillieux de la rivière jusqu'à la veille de la mousson.

Une dizaine de kilomètres plus loin après Chhuksang nous sortons du Haut Mustang.

Après-midi détente et visite du village pittoresque de Kagbeni, l'un des plus beaux du Bas Mustang.

Jour 11 - Kagbeni - Muktinath/Jarkhot – Kalopani

Jour 12 - Kalopani – Pokhara

Nous repartons en direction de Pokhara, et après environ 30 km retrouvons l'asphalte à partir de Benighat. Nous apprécierons le Népal rural et verdoyant, les paysages changent d'une vallée à l'autre. La route sinueuse traverse les villages et les cultures en terrasses jusqu'à atteindre la crête de Naudanda, presque 1000m en contrebas. Nous pourrions passer par le point de vue de Sarangkot avant de rejoindre le quartier festif de Lakeside et notre hôtel avec piscine.

Jour 13 - Pokhara – Katmandou

Dernier jour de Route retour sur Katmandou en partant très tôt le matin. Déjeuner en route et après avoir rendu les motos, repos bien mérité à notre hôtel.

Jour 14 - Katmandou

Temps libre et vol du retour pour l'Europe.

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons



d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 3900 euros par personne.

OPTIONS

Formule Duo Moto : 350 euros par personne.

Formule Solo Partagée : 350 euros par personne.

Formule Solo : 650 euros par personne.

Pack VIP : Essence correspondant au parcours et pièces détachées moto inclus : 238 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

- Tous les transferts aéroport accueil et départ en véhicule privé
- Les nuits en hôtels et camps mentionnés dans le programme.
- Permis de trek ACAP; TIMS & permis special Haut Mustang
- Location Himalayan 400
- Jeep logistique
- Un mécanicien
- 1 Guide culturel francophone à moto (à moins de 4 participants, le guide sera anglophone et dans le véhicule)
- Entrées des sites lors des visites
- Repas : pension complète du déjeuner jour 01 au déjeuner jour 14

LE PRIX NE COMPREND PAS

- Assurances
- Essence, pièces détachées & réparation (Caution de 600 euros par moto)
- Tenu de motard et matériel personnel
- Visa
- Les boissons
- Les transferts non prévus au programme
- Les boissons, les repas non inclus dans le programme
- Les amendes
- Les visites de sites non prévues
- Les autorisations de prendre des photos ou filmer dans certains sites
- Les activités optionnelles au programme
- Les dépenses personnelles

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Parcours exigeant, environ 1050 kms

PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Transfert des bagages par véhicule.



HÉBERGEMENT

Hotel 3* & Hébergements confortables

TAILLE DU GROUPE

Depart garanti à partir de 2 personnes

DÉPARTS

De mi septembre à novembre et de mars à fin mai

DÉPART

Katmandou

DISPERSION

Katmandou

INFORMATION IMPORTANTE

Un e-visa est disponible et il peut être validé en 24 à 48 heures à condition d'avoir un passeport valide et de bien remplir le formulaire demandé par l'ambassade népalaise.