



## La Sardaigne à moto au départ de Gênes

10 jours / 9 nuits

Située au cœur de la méditerranée la Sardaigne est, comme sa voisine la Corse, une île fière que l'on ne dompte pas si facilement. Pour la comprendre il faut prendre le temps la découvrir et avancer tranquillement pour ne rien manquer de sa riche diversité et de ses paysages qui varient du bleu turquoise au jaune désertique en passant par le vert de ses forêts.

[Bien préparer votre séjour](#) [Lire sur notre blog](#)

Séjour disponible avec notre road-book digital.

[Découvrir le road-book digital](#)

### VOTRE PROGRAMME

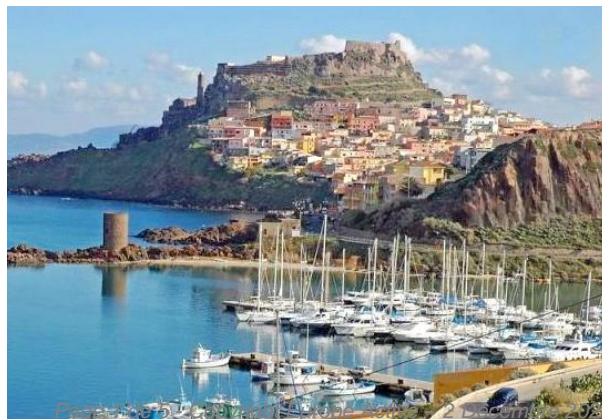
#### Jour 1 - Départ de Gênes

Embarquement dans la soirée à Gênes, les ferries partent en général vers 20h30. Nuit sur le ferry.

Si vous arrivez tôt profitez en pour visiter Gênes, la ville commence à s'ouvrir aux visiteurs et regorge de trésors cachés et authentiques.



#### Jour 2 - Extrême nord





**Jour 3 - Villages et plages**

**Jour 4 - Des plages de l'ouest au sud minier**

**Jour 5 - Le Grand Sud**



**Jour 6 - Vers la côte Est**



**Jour 7 - Golfe d'Orosei**

Une journée libre bien méritée à Cala Gonone. Vous aurez la possibilité de découvrir le golfe d'Orosei, joyaux de la côte Est de l'île. De nombreuses compagnies proposent des sorties en mer pour voir des sites inaccessibles à moto.

Retour à votre hôtel.

**Jour 8 - Golfe d'Asinara**





### Jour 9 - Traversée vers Gênes

Pour cette dernière journée dans l'île, vous profiterez à votre guise de la journée. Vous pourrez rouler tranquillement vers Golfo Aranci et Porto Rotondo avant de rejoindre Olbia pour une dernière séance de shopping. Route vers le port en fin d'après midi.

Embarquement et nuit sur le ferry.



### Jour 10 - Fin de séjour

Arrivée à Gênes dans la matinée.

Fin de séjour.

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

## Informations contractuelles

### TARIFS

À partir de 840 euros par personne.

### OPTIONS

Supplément par personne haute saison (Juillet - Août) : 90 euros par personne.

Supplément pour une chambre individuelle : 220 euros par personne.

Tracé GPS – format GPX (option à valider au moment de la réservation) : 15 euros par personne.

### LE PRIX COMPREND

La traversée en ferry Gênes - Olbia - Gênes (2 personnes, 1 moto, 1 cabine intérieure)

Les nuitées en hôtels \*\*\*



Les petits déjeuners

Le dossier de voyage comprenant un roadbook digital accessible sur application mobile

L'assistance par téléphone 7j/7 de 8h à 20h

### **LE PRIX NE COMPREND PAS**

Les transferts non prévus au programme

Les assurances

Les boissons, les repas

La moto, les éventuelles réparations, les amendes

Les visites de sites

Les activités optionnelles au programme

Les dépenses personnelles

Tout ce qui n'est pas mentionné dans la rubrique "Le prix comprend"

### **NIVEAU DE DIFFICULTÉ**

Distance de 100 km à 250 km environ dans une journée.

### **HÉBERGEMENT**

Hôtels \*\*\* - Chambre de deux personnes

### **TAILLE DU GROUPE**

A partir de 2 personnes.

### **DÉPARTS**

De début mars à fin mai départs les lundis, mercredis et vendredis

De début juin à mi octobre départs tous les jours

### **DÉPART**

Gênes

### **DISPERSION**

Gênes

### **ÉQUIPEMENT À EMPORTER**

Kit de réparation, bombe anti crevaison, petit compresseur

Chargeur de batterie

Huile moteur

Bougies et démonte bougie

Clé à molette, outil multi fonction, clefs plates et allen courantes, pince multiprises et à long bec.

Tournevis à embouts

Fil électrique, fil de fer, chatterton, serre-câble plastique

Ampoules et fusibles de rechange

Gants latex et chiffon

Double des clés

Bouchons d'oreille



Cadenas en U et / ou chaine à maillons  
Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way  
Une trousse de premiers secours  
Une couverture de survie  
une lampe frontale

Avant de partir prenez soin de bien ranger vos affaires, afin d'éviter les fuites recouvrez vos affaires avec un sac plastique ou autre, rangez le tout afin de garantir le centre de gravité le plus près du sol possible et aussi près que possible du centre de la moto.

Que vous utilisiez des sacoches arrière en cuir ou des bagages rigides, répartissez-en le poids à peu près également de chaque côté de la moto. Le porte-bagages arrière et le sac de réservoir devraient surtout servir à ranger les articles plus légers. Assurez-vous que tous vos bagages sont attachés solidement avec des tendeurs élastiques ou un filet.