



La nouvelle Trans-Himalayenne en Royal Enfield

16 jours / 15 nuits

Un tour à moto de 16 jours / 15 nuits qui vous fera traverser les environs de Manali, la Spiti Valley et le Ladakh. Préparez-vous à défier les plus hauts cols de montagne du monde. Vous traverserez à moto des régions montagneuses offrant une vue spectaculaire sur les sommets enneigés, des terrains accidentés vous ouvrant la voie à l'un des paysages les plus spectaculaires et pittoresques du monde. Un mélange de cultures hindoues et bouddhistes vous accueillera dans la région à dominance Spiti, très similaire au Tibet rural, puis à travers plusieurs montagnes vous aboutirez au Ladakh pour finalement conquérir le temps redouté Khardung La. Ce circuit épique pour tous les passionnés de moto du monde entier mettra votre endurance à l'épreuve, tant physiquement que mentalement. Venez prêts à affronter les conditions météorologiques inimaginables, du soleil brûlant au blizzard glacial, même en plein été.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Arrivée à Delhi

Rendez-vous à l'aéroport de Delhi d'où vous serez transféré à votre hôtel.
Nuit en hôtel.

Jour 2 - De Delhi à Manali

Le matin, vous serez emmené à la gare pour relier Shatabadi Express à Chandigarh. Une fois arrivée à la gare de Chandigarh vous serez transféré par la route à Manali. Nuit à Manali en hôtel.

Jour 3 - Découverte de Manali et des Royal Enfield

Ce matin, petit briefing sur la suite de votre séjour. Vous rencontrerez par la suite votre belle compagne la Royal Enfield également connu sous le nom affectueux de Bullet. Plus tard dans la journée, votre aventure à moto commence, vous partirez de Manali pour aller jusqu'à Jibhi en passant par la vallée de Tirthan. Nuit au camp / guest house.



Jour 4 - Shoja / Sangla

Ce matin direction le col de Jalori d'où, par temps clair, on peut voir un long collier de la chaîne de l'Himalaya, notamment des



sommets de la région de Kullu comme Deo Tibba et Hanuman Tibba. Une fois ces cols traversés vous redescendrez vers la vallée de Satluj. Après une longue et très intéressante promenade, vous vous arrêterez pour la nuit dans un camp / guest house à Sangla.



Jour 5 - Sangla / Kalpa

Aujourd'hui, vous partez explorer la ceinture de Kinnaur et rejoindrez Chitkul, le dernier village situé près de la frontière indochinoise. Vous retournerez ensuite à Sangla et continuerez votre route vers le village de Kalpa. Le village de Kalpa est situé dans le décor de la chaîne de montagnes Kinner Kailash. Reste de la journée libre pour explorer le village de Kalpa. Nuit à l'hôtel.



Jour 6 - Kalpa / Tabo

Aujourd'hui, la route vous mènera dans la vallée étroite de Satluj jusqu'à Khab où la rivière Satluj rencontre la rivière Spiti cela constitue également une référence de l'entrée dans la vallée de Spiti. Vous verrez le monastère de Tabo, qui a été fondé en 996 par le grand professeur Richensang-po. Tabo est réputé pour ses peintures murales et ses stucs à couper le souffle - et est souvent appelé «l'Ajanta de l'Himalaya». Le plus grand complexe monastique de Spiti, l'ancienne section compte 9 temples, 23 chortens, une chambre de moines et une chambre de religieuses. Il y a plusieurs grottes ornées de fresques et de structures contemporaines. Dans le bouddhisme trans-himalayen, la sainteté de Tabo n'est autre que celle de la gomba Tholing au Tibet. Nuit chez l'habitant à Tabo.



Page 2 de 7 - Copyright Europe Active - 2 Avril 2020



Jour 7 - Tabo / Kaza

Aujourd'hui, vous roulez dans la vallée de Spiti, paysages fascinants, les couleurs variées des montagnes et des villages ainsi que ses gompas isolés. Vous commencerez votre balade le matin en direction du village et du monastère de Dhankar. Ce monastère de Dhankar est situé au-dessus de la vallée et constitue un exemple remarquable de l'architecture locale. Il est considéré comme ayant été autrefois un fort et fut également la résidence du souverain de Spiti - le Nano. Vous poursuivrez votre route vers Pin Valley, le pays des bouquetins et des léopards des neiges. Vous terminerez la journée en atteignant Kaza, la principale ville de la vallée de Spiti. Soirée libre pour explorer la ville de Kaza et faire du bruit «roulez dur, faites la fête». Nuit à l'hôtel.



Jour 8 - Kaza

Dans la matinée, visite de Comic, l'un des plus hauts villages du monde, habité en permanence, puis du village de Hikim & Langza, doté du plus haut bureau de poste au monde. Soirée libre pour explorer la ville et le marché de Kaza. Nuit à l'hôtel.



Jour 9 - Kaza / Chandertal

Après votre petit-déjeuner, visite du monastère de Ki, à 12 km de Kaza. Ce gompa, vieux de plusieurs siècles, est un labyrinthe de salles et de couloirs. Il a déjà servi de fort. Il abrite de précieux Thangkas et offre une vue panoramique de la région. Vous continuerez ensuite votre route vers le village de Kibber à 4205 m, devenu célèbre pour l'observation de Léopards des neiges durant les mois d'hiver.

Maintenant, vous entrez au plus profond de l'Himalaya. De Chichim, vous vous dirigez vers Losar, qui est le dernier village de Spiti, et commencerez votre ascension vers le col de Kunzam (4558 m) situé dans la chaîne principale du Great Himalayan. Vous aurez une vue magnifique sur les chaînes CB et continuons plus loin vers le lac Chandertal (Le lac de la Lune - 4270 m) d'une beauté exquise entre une crête inférieure et la chaîne principale de Kunzum, le débouché se faisant dans la rivière Chandra.

Vous pourrez faire une promenade vers le lac qui est d'environ une heure.

Nuit en camp.



Jour 10 - Chandertal / Jispa

Ce matin, vous partirez du lac Chandertal pour une autre journée époustouflante avec des vues panoramiques et époustouflantes. Vous traverserez la région trans-himalayenne en traversant Batal, Chatru entrant dans la vallée de Lahaul. De Gramphoo, vous continuerez par la vallée de Lahaul en traversant plusieurs villages comme Sissu, Gondla, Tandi, Keylong, Gemur et Jispa. Nuit en camp.



Jour 11 - Jispa / Sarchu

Aujourd'hui vous prendrez la route en direction de Sarchu en passant par Darcha et sur le col de Baralachala (4800 m). Soirée libre pour se promener à Sarchu. Nuit en camp.



Jour 12 - Sarchu / Leh

Ce matin direction Leh, en passant par Naki La (4800 m), Lachang La (5065 m) et More Plains. Après avoir traversé More plains, vous monterez jusqu'au col de Tanglang La (5328 m), le plus haut col motorisé du monde, et continuerez jusqu'à Leh. Nuit à l'hôtel.



Jour 13 - Leh

Après le petit-déjeuner, prenez votre Royal Enfield pour vous rendre à Nimo pour assister à la confluence du Zaskar et de l'Indus. Retour à Leh en route pour visiter Magnetic Hill, Gurudwara Pathar Sahib et le monastère de Spituk. Soirée libre pour se promener dans le marché de Leh ou jusqu'à Shanti Stupa pour avoir un aperçu du soleil couchant et de la ville de Leh. Nuit à l'hôtel.



Jour 14 - Leh / Nubra

Aujourd'hui, après le petit-déjeuner, vous prendrez la direction de la vallée de la Nubra via le col de Khardungla (5600 m). Il s'agit du col le plus élevé au monde avec une capacité de 5600 m. Il a été enregistré dans le Livre des records du monde Guinness. Cette vallée est la maison naturelle du chameau bactérien à double bosse et de la célèbre route de la soie, profitez d'une petite balade à dos de chameau dans les dunes de sable.

Dans la soirée, explorez le village de Hunder et profitez d'un court trajet en camp bactérien. Nuit au campement à Hunder.

Jour 15 - Nubra / Leh

Aujourd'hui, après le petit-déjeuner, retour à Leh par le Khardung La. Vous terminerez votre aventure à moto en atteignant Leh pour une après-midi détendue. Nuit à l'hôtel.

Jour 16 - Fin du séjour

Transfert jusqu'à l'aéroport de Leh afin de prendre un vol en direction de Delhi. Fin du séjour.

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.



Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 3380 euros par personne.

OPTIONS

Formule Duo Moto : 400 euros par personne.

Formule Solo Partagée : 400 euros par personne.

Formule Solo : 850 euros par personne.

E-visa : 120 euros par personne.

Upgrade moto - Royal Enfield Himalayan 410cc : 240 euros par personne.

Pack VIP : Essence correspondant au parcours et pièces détachées moto inclus : 272 euros par personne.

Visite Taj Mahal depuis Delhi (extension possible avant ou après le séjour) : transport aller Delhi-Agra le jour 1 , nuit en 4* à Agra, visite du Taj Mahal (fermé le vendredi) et du Fort d'Agra le jour 2, nuit en 4* à Agra et retour à Delhi le jour 3. Inclus un guide anglophone, les transferts, les taxes locales et entrées de sites. Base de tarif par personne pour 2 à 4 personnes. : 270 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

Les nuits en hôtels et camps mentionnés dans le programme.

Les repas suivants : Petits déjeuners au jour 2 puis déjeuner du 3ème jour au petit-déjeuner du 16ème jour.

Une moto Royal Enfield 500 CC du jour 3 au jour 15.

Balade en chameau Bactrien dans la vallée de la Nubra.

Entrées pour les lieux de visite (frais de caméra non inclus).

Permis Innerline.

Transferts aéroports à hôtel à Delhi et Leh.

Transfert privé de Chandigarh à Manali par la route.

Train touristique de Delhi à Chandigarh.

Toutes taxes applicables en vigueur incluses.

L'assistance pendant toute la durée du séjour, selon le nombre de participants au départ :

Pour un seul motard : un chauffeur et un véhicule suiveur

De deux à trois motards : un véhicule suiveur avec chauffeur et un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos

A partir de quatre motards : un véhicule suiveur avec chauffeur, un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos, un guide indien local.

A partir de cinq motards : un accompagnateur francophone de notre équipe sur une moto, un véhicule suiveur avec chauffeur, un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos, un guide indien local.

LE PRIX NE COMPREND PAS

Les billets d'avion.

Les repas non-mentionnés dans le programme.

Toute assurance personnelle ou de voyage.

Domages / pièces de rechange.



Pourboires.

Boissons ou autres frais personnels.

Tout éléments non spécifié dans ce qui est inclus.

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Distances jusqu'à 300 km par jour avec une moyenne de 152 km par jour. Séjour en altitude nécessitant une bonne condition physique (avec des cols au-dessus de 5000 m d'altitude). Un véhicule de type 4x4 suivra le groupe sur tous les trajets décrits pour gérer les difficultés et transporter les bagages. Ce véhicule ne peut pas être utilisé pour le transport de passagers. Un guide Tiger Roads vous accompagnera aussi à moto en fonction du nombre de participants.

PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Transfert des bagages par véhicule.

HÉBERGEMENT

En hôtels et campements, en chambre double ou tentes de deux personnes.

TAILLE DU GROUPE

A partir d'une personne.

DÉPARTS

Du 1er juillet au 15 septembre.

DÉPART

Delhi, à l'aéroport.

DISPERSION

Aéroport de Leh.

INFORMATION IMPORTANTE

Pour l'obtention d'un Visa tourisme, il faut compter un minimum de 2 jours via le e-visa, à condition d'avoir un passeport valide et de bien remplir le formulaire demandé par l'ambassade indienne.

Ce séjour s'adresse à des personnes ayant l'habitude de voyager à moto et prêtes à s'adapter à toutes les situations. L'Inde reste une destination "aventure" quelle que soit l'organisation du voyage !

Les assurances moto ne sont pas disponibles sur le marché indien.

Pour conduire en Inde, vous devez avoir un permis de conduire français (ou européen) accompagné d'un permis de conduite international.