



L'Alaska - Aventures en Terres Sauvages

11 jours / 10 nuits

Une région chargée d'histoire, un lieu où les ours, les loups, les caribous, les élans et j'en passe se promènent parfois jusque dans les villes. Un endroit qui a fait rêver et s'enrichir les chercheurs d'or. Une destination où les baleines, loutres de mer, phoques sont plus fréquents que les baigneurs...

Dans ce road trip du bout du monde, nous vous emmenons dans un état qui a toujours fait rêver... Rejoignez-nous et soyez prêts à être étonnés !

VOTRE PROGRAMME

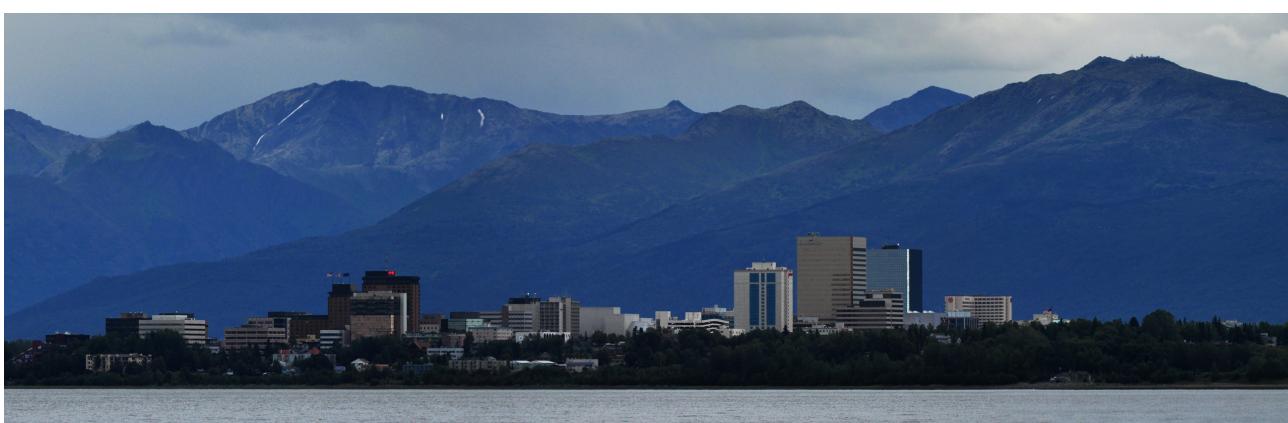
Jour 1 - Départ de Paris

Si vous souhaitez un autre lieu de départ que Paris, nous contacter. Ne soyez pas étonnés de voir des pêcheurs et chasseurs dans l'avion qui vous déposera à Anchorage. C'est l'un des points de départ de tous les aventuriers qui apprécient les étendues immenses et sauvage de ce magnifique état.

Jour 2 - Anchorage, Alaska

Nous découvrons Anchorage qui est une petite ville sympathique avec ses boutiques souvenirs et ses petits artisans mettant la fourrure sous toutes les formes possibles. Nous entrons dans un univers différent où la nature à le dessus et nous le verrons très vite. La bière d'Alaska est très bonne et les bars nombreux pour démarrer ce road trip de bonne humeur !

Nuit à l'hôtel à Anchorage.



Jour 3 - D'Anchorage à Talkeetna - Magnifique village au bord de la rivière

Nous récupérons les motos le matin puis quittons Anchorage. Nous rejoignons Wasilla avant de suivre la West Parks Highway qui nous fera traverser de longues étendues boisées ponctuées de quelques splendides lacs.

Avant Talkeetna, un producteur de sirop de bouleau propose des visites et dégustations. Nous y verrons comment la sève est récoltée et pourrons tester différents produits locaux la contenant, comme de la moutarde !



Un peu plus loin, c'est une brasserie que nous recommandons, elle produit aussi du cidre. Les lieux sont très sympathiques et on peut aussi y grignoter un morceau.

Notre étape du soir n'est autre que Talkeetna, petite ville d'artistes et artisans. C'est le point de départ de nombreux grimpeurs et randonneurs mais chacun profitera de l'unique rue principale où se trouvent tous les commerces. Une petite balade sur le bord de la rivière au Talkeetna Riverfront Park est plus que recommandée.

Environ 190 km et 3H de route.

Nuit à Talkeetna.



Jour 4 - De Talkeetna au Denali National Park

Vous pensiez avoir déjà vu le côté sauvage de l'Alaska ? Attendez un peu...

Nous voici donc en route pour le Parc National le plus réputé d'Alaska, le Denali National Park. L'étape est assez courte pour nous permettre de rejoindre rapidement le parc et pour ceux qui le souhaitent d'y faire une randonnée, un tour guidé, une balade en ATV ou encore une magnifique descente en rafting sur la rivière Nenana.

Denali National Park est un joyau à l'état naturel. Les Big Five du Denali National Park sont le grizzly, le mouflon de Dall, le loup, le caribou et l'élan. Alors ouvrons les yeux ! Nous roulerons sur une vingtaine de kilomètres dans le parc, jusqu'à la limite autorisée.

Pour le dîner, les courageux choisiront les boules de wapiti !

Environ 235 km et 2H30 de route.

Nuit aux abords du Denali Park.



Jour 5 - Du Denali National Park à Fairbanks

Prenons notre temps aujourd'hui pour profiter du Parc avant de prendre la route plein Nord pour rejoindre Fairbanks. C'est l'occasion d'une petite expédition en emportant ses chaussures de randonnée, de l'eau, sa bombe anti-ours, un appareil photo et de grimper dans l'un des bus verts du parc partant tôt le matin vers les confins de Denali pour de magnifiques paysages et peut être de mémorables rencontres.

De retour sur la route, nous poursuivons au milieu des espaces verts où quelques animaux peuvent être aperçus. Nous traversons peu après le pont sur la rivière Nenana et ferons une pause à Tatlanika où nous pourrons prendre un café en découvrant un ours polaire d'une taille exceptionnelle ainsi que de vestiges du temps des trappeurs. Nous rejoindrons Nenana au confluent de la rivière Nenana et de la rivière Tanana. C'est ensuite Fairbanks que nous atteindrons pour notre étape du soir, à temps pour prendre un verre au Big I Pub !

Environ 205 km et 2H30 de route.

Nuit à Fairbanks.



Jour 6 - Fairbanks, cœur d'or de l'Alaska

Activités sportives, culturelles, gastronomiques sont nombreuses dans la capitale de l'or en Alaska. Des sources d'eaux chaudes à une incursion dans le cercle polaire arctique, en passant par les musées ou les brasseries artisanales, Fairbanks



est le lieu parfait pour faire une pause.

Chacun pourra choisir son activité cette journée.

L'expérience de chercheur d'or à proximité d'une dragueuse d'or est à privilégier. Un musée automobile exceptionnel est aussi à voir.

Finir la journée à l'Alaska Salmon Bake est un must avec des grillades exceptionnelles servies en plein air.

Nuit à Fairbanks.



Jour 7 - De Fairbanks à Tok

Nous voici aujourd'hui à nouveau en selle et c'est cette fois sur la Alaska Highway que nous nous engageons. Nous laissons Fairbanks où certains se seront sûrement essayés à la recherche d'or grâce à un tamis et partons vers l'Est pour y dépenser l'or trouvé. Nous prendrons une route sauvage où il n'est pas rare de voir traverser un ours noir ou un élan, restons vigilants. Notre périple se poursuit jusque dans la Tanana vallée et nous atteindrons Tok, notre étape du soir, où nous retrouverons de nombreux artisans locaux (surtout lié à l'or), Tok étant à la jonction de plusieurs voies importantes.

A Tok, nous opterons pour un restaurant routier qui fait les meilleures pizzas du coin. Un habitant de Fairbanks nous a affirmé faire la route juste pour en manger avec sa femme ! On y trouve aussi de très bonnes ribs et le tout dans un cadre très routier sympathique.

Environ 326 km et 4H de route.

Nuit à Tok.



Jour 8 - De Tok à Valdez

Nous empruntons aujourd'hui la Glenn Highway vers les sublimes montagnes Wrangell et le Parc National de Saint-Elias. Nous roulons ensuite sur la Richardson Highway et suivons le pipeline qui traverse l'état du nord au sud jusqu'à Valdez. Au passage de la Klutina river, nous recommandons un petit arrêt pour voir les pêcheurs de saumons à l'œuvre (si les conditions le permettent), c'est toujours impressionnant et si le poisson est là, nous y verrons aussi des aigles royaux. L'itinéraire nous fait ensuite passer près de Worthington Glacier où nous irons prendre quelques photos. Plus loin, nous passons le col Thompson et nous pourrons voir de belles cascades dans le paysage qui se dessine sur les bords de la highway. Arrivée à Valdez, un charmant port de pêche aussi appelé "petite Suisse" situé au pieds de superbes montagnes. Valdez est un paradis pour les amateurs de nature et un point de départ pour de nombreuses activités et excursions.

Environ 408 km et 4H35 de route.

Nuit à Valdez.



Jour 9 - Valdez et ses nombreuses activités

Cette journée libre est l'occasion de faire ce qu'il vous plaît. Vous relaxer dans les bars et restaurants de la petite ville ou partir à l'aventure.

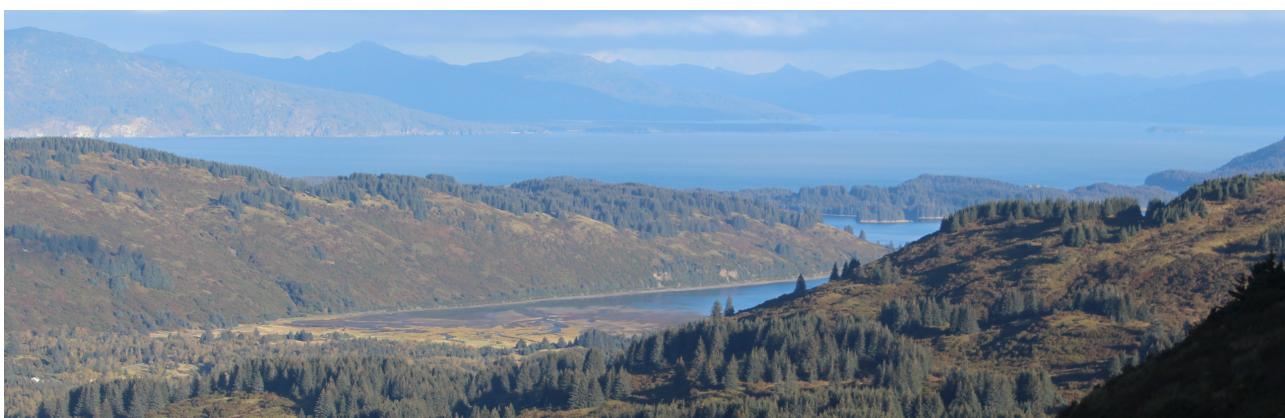


Nous recommandons fortement une sortie en bateau vers les glaciers. C'est une occasion unique de voir la faune marine si riche de la région dont les orques et baleines selon la période. Les ours sont aussi fréquents sur les rives le long du parcours. Pour ceux qui souhaitent s'approcher au plus près de cette vie sauvage, il est aussi possible de partir pour une excursion de pêche telle que vous en vivrez peu dans votre vie tellement la vie marine est abondante. La pêche au flétan est un must que le pêcheur amateur doit faire au moins une fois.

Un passage par l'écloserie de saumons permettra de comprendre le fonctionnement et le cycle qui fait que les saumons ne manquent pas en Alaska.

Vous l'aurez compris, le choix est large !

Nuit à Valdez.



Jour 10 - De Valdez à Seward

Cette étape commence par la mer et une traversée qui nous conduira jusqu'au petit port de Whittier.

Nous y recommandons les calamars ainsi que les glaces exceptionnelles comme la Moose Track et la Strawberry Cheesecake...

Nous reprenons la route entre forêts, lacs et montagnes aux sommets enneigés pour rejoindre Tern Lake et y prendre quelques jolies photos. Ensuite, nous atteignons les abords de Seward d'où nous rejoindrons Exit Glacier où une balade à pied nous permettra de nous approcher de cet ancien bloc de glace. Plusieurs randonnées sont proposées depuis l'accueil où se tiennent les rangers du parc et il faut compter entre 30mn et un peu plus d'une heure pour se rendre sur de beaux points de vue vers le glacier. Sur le bord du chemin, des dates indiquent jusqu'où le glacier allait à l'époque et la fonte générée par les changements climatiques.

Nous voilà finalement à Seward, au bout de Resurrection Bay d'où de nombreux bateaux partent à la recherche de la faune marine.

Environ 180 km et 3H de route.

Nuit à proximité de Seward.



Jour 11 - De Seward à Anchorage

Nous quittons la région de Kenai Fjords et ferons la route de la veille dans le sens inverse. Sans les arrêts, nous rejoindrons Anchorage en moins de 3 heures. Nous empruntons alors la South Parks Highway qui nous fera traverser de longues étendues boisées ponctuées de quelques lacs.

Nous sommes bientôt dans Chugach National Forest, l'une des plus grandes zones boisées des USA. Un arrêt est proposé dans le centre de conservation de la vie sauvage locale dont certains animaux ont été utilisé pour le tournage de « Into the Wild ». Nous continuons ensuite sur la Seward Highway qui nous fera longer le bras de mer de Turnaway dans de splendides paysages marins.

Environ 210 km et 2H45 de route.

Nuit à Anchorage.



Jour 12 - Dernier jour en Alaska

Nous voici prêts à rejoindre l'aéroport ou ceux qui le souhaitent peuvent découvrir plus en profondeur l'Alaska. Nous contacter si vous souhaitez par exemple prendre un hydravion pour rejoindre l'île de Kodiak et les plus gros ours bruns au monde ou encore partir pour une expédition de pêche au saumon en pleine nature...

Jour 13 - Arrivée à Paris



Fin de séjour à votre arrivée.

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 5090 euros par personne.

OPTIONS

Supplément pour une BMW R1250GS (position basse possible) : 190 euros par personne.

Supplément pour une Harley Davidson Street Glide, Road Glide ou Panamerica : 190 euros par personne.

Supplément chambre individuelle (pour une personne) : 1590 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

Le vols aller retour Paris - Anchorage,

Une moto de type BMW GS 750 ou GS 850,

L'hébergement,

Certains petits déjeuners (aux USA, on ne peut pas toujours les réserver à l'avance),

Le transport des bagages en véhicule d'assistance,

L'accompagnateur dans le véhicule suiveur,

Le road-book numérique avec géolocalisation sur les étapes,

L'assistance en cas de problème.

LE PRIX NE COMPREND PAS

Les repas (certains petits-déjeuners), l'essence, les frais de visa, l'assurance voyages, les entrées aux parcs, les visites, les dépenses personnelles et tout ce qui ne figure pas comme inclus au descriptif.

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

2500 km environ, 290 km de moyenne sur 8 jours de roulage, jusqu'à 408 km et 5H de roulage.

PORTEAGE DE VOS AFFAIRES

Le transport des bagages est assuré par le véhicule d'assistance

HÉBERGEMENT

En hôtels en chambre double ou à deux lits.

TAILLE DU GROUPE

A partir de 8 personnes

DÉPART

Anchorage, Alaska



DISPERSION

Anchorage, Alaska

ACCÈS

Denver est facilement accessible depuis l'Europe. La plupart des vols auront une escale assez courte. N'hésitez pas à nous contacter si vous souhaitez de l'aide pour réserver vos billets.