



Au pays du bonheur, le Bhoutan

14 jours / 13 nuits

Le Pays du Bonheur ! Comment mieux se référer à ce petit paradis sur terre ? Tout est tourné autour de la joie de ses habitants et ces derniers savent la partager. Le tourisme y est aussi limité et le nombre d'heureux élus à visiter le Bhoutan n'est pas extensible. Votre Royal Enfield vous permettra de découvrir au mieux le pays où nos guides locaux et votre accompagnateur francophone vous permettront de profiter au mieux de la destination. 11 jours de roulage sont prévus sur ce parcours.

[Bien préparer votre séjour](#)[Lire sur notre blog](#)

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Arrivée à Delhi

Accueil à l'aéroport et transfert au premier hôtel (chambre disponible après midi).

Arrivée conseillée pas trop tard pour profiter de Delhi et s'adapter au décalage horaire.

Delhi est la capitale de la République d'Inde. C'est l'une des villes les plus actives d'Inde et elle poursuit une croissance exceptionnellement rapide. Delhi fait preuve d'un passé historique très riche tout en étant une ville très active. La ville compte parmi les plus beaux musées de tout le pays. La légende veut que Pandavas, le héros de l'épique Mahabharata, fut à l'origine de Delhi, alors nommée Indraprastha, environ 1200 ans avant Jésus Christ. Delhi est aujourd'hui construite sur les ruines de sept anciennes cités.

Nuit dans un hôtel proche de l'aéroport afin de récupérer du décalage horaire et de prendre le vol du lendemain matin.



Jour 2 - De Delhi à Guwahati

Transfert le matin à l'aéroport afin de s'approcher de la frontière du Bouthan. A l'arrivée, un véhicule nous amène jusqu'à Samdrup Jongkhar qui nous accueillera dans son écrin de verdure. Le trajet dure environ 2 heures 30, suivi des formalités d'immigration pour entrer au Bhoutan. A l'arrivée à l'hôtel, nous partirons tester les motos qui nous y attendent.

Nuit en hôtel à Samdrup Jongkhar.

Jour 3 - Découverte des Royal Enfield et de la région de Trashigang

Nous voilà partis pour une longue étape de 7 heures qui nous fera passer par un col à 2350 m, le Kharungla. Le début est



facile et permet de bien prendre en main la moto. L'itinéraire nous fera ensuite traverser une jolie forêt avant d'atteindre Wamrong où nous déjeunerons. Ensuite Khaling puis Kanglung où nous découvrirons la très belle et plus ancienne université du Bhoutan. A Trashigang, nous nous installerons à l'hôtel pour faire le point de cette première journée à moto.

Distance de 180 km (7 heures de route).

Nuit à Trashigang.

Jour 4 - De Trashigang à Mongar

Nous pouvons passer un peu de temps à visiter Trashigang et sa belle forteresse avant de reprendre la route vers Trashi Yangtse en traversant la rivière pendant que nos guides s'occupent des formalités au poste frontière. A Duksum, nous découvrons le monastère réputé de Gomkora. Nous atteignons plus loin la ville de Trashi Yangtse qui culmine à 1715 m. C'est là que passait l'ancienne route reliant l'Est et l'Ouest du Bhoutan. La région est réputée pour son artisanat de confection de papier et de coupes et bols en bois.

Distance à moto d'environ 180 km (7 heures).

Nuit en hôtel à Mongar.

Jour 5 - Vallée de Bumthang, un parcours de rêve à moto

Pour cette journée, nous roulerons dans la magnifique vallée de Bumthang et emprunterons une mémorable route en épingles à cheveux qui traverse une magnifique forêt de sapins bleus. L'itinéraire traverse ensuite de jolis villages, des champs de maïs, des falaises et des cols pour ce qui pourrait être le plus beau jour à moto du parcours. Nous passons le col de Thrimshung qui monte à 3700m et attaquons 12 km de descente où il faut faire attention au faisans et tragopans (n'hésitez pas à sortir votre encyclopédie, j'y ai été obligé) sur la route. La nature est superbe et nous accompagne jusqu'au col de Sherthangla puis dans la vallée de Jakar.

Distance à moto d'environ 198 km (8 heures).

Nuit en hôtel à Bumthang.

Jour 6 - Le Festival de Bumthang et bière locale !

Pas besoin de faire son sac ce matin.

C'est le superbe festival Jambay Lhakhang Drub qui nous révélera tous ses secrets aujourd'hui !

En plus du festival, nous pourrons rouler dans la magnifique vallée de Bumthang et d'en visiter ses points d'intérêts tels que le temple de Jambay Lhakhang, construit par un tibétain au 7ème siècle et le monastère de Kurjey, l'un des plus sacrés au Bhoutan. Nous roulerons vers le pont de Kharsat puis traverserons une multitude de superbes villages connectés par des chemins de fermes. Le déjeuner sera typique : khuley et puta !

Nous découvrirons dans l'après-midi le temple de Lhakhang et finirons en beauté par une fabrique de fromage et une brasserie locale où nous testerons la Red Panda !

Cette journée est faisable avec ou sans les motos ! Amateurs de bières, il est préférable de la laisser à l'hôtel...

Retour à l'hébergement de la veille.

Jour 7 - Vers la vallée de Phobjekha



Cette journée nous permettra de rejoindre la forteresse de Trongsa. C'était le point de passage obligé pour traverser le Bhoutan et permettait au roi de diviser le pays en deux simplement en fermant les portes de la route. Aujourd'hui, cette magnifique forteresse offre un paysage superbe nichée sur une pointe rocheuse. Sur le parcours, nous visiterons un centre de tissage de "Yathra", une spécialité locale que les femmes produisent à la main. Nous passerons par deux cols à 3300 m et 3500 m d'altitude avant de redescendre dans la belle vallée de Phobjekha. Plusieurs visites de monastères seront possible de même qu'un centre sur les grues (les oiseaux !). Cette journée à la particularité de nous faire rejoindre le village de notre guide local où le tourisme de masse n'existe pas. Nous passerons la nuit chez son grand-père et profiterons de l'accueil chaleureux de toute la famille. Nous y rencontrerons aussi l'homme le plus fort du Bhoutan et vous pourrez (pas moi !) vous frotter à lui si vous le souhaitez (une place en classe affaire à gagner sur le vol retour vers Delhi !)... Le soir, nous nous rassemblerons avec les meilleurs chanteurs du village pour une soirée que vous n'oublierez pas !

Distance à moto d'environ 110 km (6H00 de route).

Nuit à l'hôtel.

Jour 8 - Flore et faune de la vallée de Wangdue

Nous quittons la famille de notre guide et passons un col à 3300 m avant de descendre dans le district de Wangdue et y visiterons un joli village. Nous ferons un détour vers le village de Phobjikha pour rejoindre une zone magnifique riche en faune et en flore. Nous pourrons faire une petite balade à pied après le déjeuner afin de profiter de la magnifique vallée.

Punakha, notre destination finale a été la capitale du Bhoutan jusqu'à la fin des années 50.

Distance à moto d'environ 120 km (6H00 de route)

Nuit à Phobjikha

Jour 9 - Sources d'eau chaude

Après le petit-déjeuner, en route vers Chimi Lhakhang, connu comme le monastère du moine fou. Il est dédié à la fertilité et vous y verrez foison de pénis en bois. Les femmes s'y rendent pour augmenter les chances de concevoir.

Nous voici ensuite partis pour Gasa, lieu emblématique des sources d'eaux chaudes que l'on trouve dans tout le Bhoutan. Les locaux utilisent ces eaux pour remédier à leurs maux depuis des générations. Nous traverserons les villages de Kabisa, Serigang, Tashithang et monterons jusqu'à Damji. Selon le niveau de l'eau, les lieux sont propices aux cascades d'eau douce. Nous profiterons d'un bain relaxant dans les sources d'eaux chaudes avant de rejoindre la plus belle forteresse du Bhoutan.

Distance à moto d'environ 140 km (7 heures).

Nuit à Walakha.

Jour 10 - Stupas et Takins et rafting en option

Ce matin, une activité optionnelle de rafting est proposée à Pho Chu. Rien de très difficile mais un moyen agréable de découvrir le Bhoutan autrement.

Après le déjeuner, nous passons un nouveau col à 3150 m, Dochula, aux 108 stupas, ce qui en fait un bel arrêt photos. Nous y trouvons aussi le monastère de Druk Wangyel. Les paysages sont magnifiques et offrent des vues époustouflantes sur les montagnes du Nord et de l'Est. Nous atteindrons le parc national de Takin. Le Takin est un animal emblématique du Bhoutan au croisement de l'antilope et de la chèvre. Nous finirons par la forteresse de Trashicho avant de rejoindre notre hébergement



du soir à Thimphu. Et quoi de plus local qu'une bonne pizza pour changer ce soir ! ;-). Quelques excellentes bières artisanales sont aussi à découvrir dans la capitale.

Distance à moto d'environ 85 km (3 heures).

Nuit à Thimphu.

Jour 11 - Le plus grand buddha

Nous partirons à la découverte du plus grand Buddha assis du monde, le tout en bronze. Selon le jour, nous ferons le tour du marché local. Une petite randonnée en forêt dans la réserve de Takin sera l'occasion de voir les animaux du Bhoutan. Les points d'arrêts sont nombreux : musée culturel, Ecole de Zorig et ses 13 artisanats traditionnels, musée du textile, forteresse de Tashichhodzong.

Nous prendrons ensuite quelques pistes pour rejoindre les parkings des monastères de Tango et Cheri où une petite randonnée nous permettra de rejoindre Tango. Une petite séance de méditation est au programme pour être en symbiose avec les locaux.

Distance à moto d'environ 50 km (3 heures).

Nuit à Thimphu.

Jour 12 - De Thimphu à Paro via le plus haut col du Bhoutan

Pour notre dernière longue étape à moto au Bhoutan, nous avons choisi un bel et impressionnant itinéraire. Nous ferons un petit détour pour rejoindre une route au trafic quasiment inexistant, c'est un itinéraire de rêve pour les motards.

Nous ferons une pause pour le déjeuner dans une ferme de la Vallée de Haa avant d'attaquer le Col de Chelela, le plus haut col carrossable du Bhoutan à 4000 m. Notre destination, ce jour, est Paro.

Le monastère de Paro n'est autre qu'une magnifique forteresse surplombant la vallée. Une autre forteresse en ruine, Drukgyal, vaut elle aussi le déplacement.

Distance à moto d'environ 190 km (7 heures).

Nuit à Paro.

Jour 13 - Le plus célèbre monastère du Bhoutan

Aujourd'hui, nous pourrions partir à la découverte de Taktsang, le plus célèbre monastère du Bhoutan. Perché à même la falaise à 3120 m d'altitude, il est uniquement accessible à pied. C'est un incontournable du Bhoutan qui marque les esprits. Les plus courageux pourront donc s'attaquer à cet objectif qui s'atteint après 2 heures de marche, tandis que les autres profiteront d'une journée tranquille et pourront faire le plein de souvenirs avant le retour. Un bain de pierres chaudes sera aussi proposé en option.

Dans l'après-midi, nous roulerons jusqu'à Satsam Chorten et la forteresse de Rinpung Dong surplombant la superbe rivière Paro.

Nous finirons en beauté la journée et ce séjour par un dîner en célébration des plus belles "rides" que nous avons fait.

Environ 4 heures de marche et 25 km à moto.

Nuit à Paro.



Jour 14 - Départ du Bhoutan

Un transfert sera organisé pour rejoindre l'aéroport de Paro d'où nous embarquerons pour Delhi pour le vol retour dans la matinée. Prévoir un vol retour depuis Delhi tard dans la soirée pour être tranquille !

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 4990 euros par personne.

OPTIONS

Formule Duo Moto : 350 euros par personne.

Formule Solo Partagée : 350 euros par personne.

Formule Solo : 940 euros par personne.

Pack VIP : Essence correspondant au parcours et pièces détachées moto inclus : 259 euros par personne.

Visite Taj Mahal depuis Delhi (extension possible avant ou après le séjour) : transport aller Delhi-Agra le jour 1 , nuit en 4* à Agra, visite du Taj Mahal (fermé le vendredi) et du Fort d'Agra le jour 2, nuit en 4* à Agra et retour à Delhi le jour 3. Inclus un guide anglophone, les transferts, les taxes locales et entrées de sites. Base de tarif par personne pour 2 à 4 personnes. : 270 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

Le visa pour le Bhoutan

La moto (assurance au tiers)

Les vols depuis Delhi vers le Bhoutan et depuis le Bhoutan vers Delhi

Les nuits pendant le séjour

Les petits-déjeuners

La pension complète pendant le séjour au Bhoutan

Les visites de sites prévues dans le programme

Les transferts aéroport

L'assistance pendant toute la durée du séjour: un accompagnateur francophone de notre équipe, un véhicule suiveur avec chauffeur, un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos, un guide local ouvrant la route.

LE PRIX NE COMPREND PAS

Le visa pour l'Inde

Les transferts non prévus au programme

Le voyage en avion jusqu'à Delhi et au départ de Delhi en fin de séjour

Les assurances

Les boissons, les repas non inclus dans le programme

Les déjeuners et dîners en Inde



Les réparations de la moto
Les amendes
Les visites de sites non prévues
Les autorisations de prendre des photos ou filmer dans certains sites
L'essence des motos louées
Les activités optionnelles au programme
Les dépenses personnelles

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Distances jusqu'à 200 km par jour. Séjour en altitude nécessitant une bonne condition physique (avec des cols au-dessus de 3000 m d'altitude). Un véhicule suivra le groupe sur tous les trajets décrits pour gérer les difficultés et transporter les bagages. Ce véhicule ne peut pas être utilisé pour le transport de passagers. Un guide Tiger Roads vous accompagnera aussi à moto.

PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Transfert des bagages par véhicule.

HÉBERGEMENT

En hébergements de deux personnes.

TAILLE DU GROUPE

A partir de 5 pilotes

DÉPARTS

De Septembre à Novembre et de Mars à Mai.

DÉPART

Delhi, à l'aéroport.

DISPERSION

Aéroport de Delhi.

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Liste d'équipement pour l'Himalaya en Royal Enfield :

- o Tenue complète avec protections genoux, coudes, épaules, dorsale... (Jeans kevlar avec protections, vestes aérées avec protections...)
- o Gants de moto
- o Tour de cou (protection poussière...)
- o Casque moto
- o Ceinture lombaire (aussi bien pour le conducteur que le passager)
- o Chaussures montantes ou bottes moto étanches (retour de kick sur certaines motos)
- o Vêtements en coton. En quantité suffisante.
- o Sous-vêtement techniques. En quantité suffisante.
- o Pulls épais & Un pull léger.
- o Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way



- o Un jogging.
- o Crème solaire.
- o Une casquette ou un chapeau.
- o Une paire de lunettes de soleil avec protection UV intégrée.
- o Un baume à lèvres.
- o Une veste chaude (en matière synthétique de préférence).
- o Chaussettes épaisses (en coton de préférence).
- o Un sac à dos waterproof à mettre sur la moto.
- o Un bonnet en laine (contre le froid).
- o Une paire de gants.
- o Une lampe de poche ou frontale pour les campements.
- o Sac de soie
- o Sac de couchage pour les campements (pas obligatoire car des couvertures sont fournies).
- o Trousse de premiers secours
- o Trousse à pharmacie de base (sérum physiologique pour nettoyer la poussière des yeux et cotons hémostatiques pour les saignements de nez, votre médecin pourra vous prescrire ce qu'il faut si vous lui dites que vous allez en Inde, dont la ceinture lombaire)
- o Couverture de survie
- o Vêtements confortables pour le soir.
- o Vêtements légers pour les jours de visite (Prévoir une tenue "chaude" pour le soir)
- o Une serviette de bain. (Micro fibre idéale)
- o Une trousse de toilette contenant kit de rasage et autres accessoires
- o Tendeurs
- o Appareil photo avec cartes mémoires supplémentaires
- o Prévoyez de l'espace dans vos bagages pour les souvenirs au retour !

INFORMATION IMPORTANTE

Pour l'obtention d'un Visa tourisme pour l'Inde où nous transitons, il faut compter un minimum de 2 jours via le e-visa, à condition d'avoir un passeport valide et de bien remplir le formulaire demandé par l'ambassade indienne.