



Chasse aux dragons en Royal Enfields

10 jours / 9 nuits

Un pays où le tourisme est limité ? Quel bonheur de se sentir privilégié et loin des foules de touristes qui s'accumulent dans de nombreux endroits. Le Bhoutan est un petit paradis où nous roulerons dans la jungle, les rizières et les montagnes. La Royal Enfield est le véhicule idéal et nos guides locaux et notre accompagnateur francophone vous permettront de profiter au mieux de ce paradis. 8 jours de roulage sont prévus sur ce parcours de 10 jours.

[Bien préparer votre séjour](#) [Lire sur notre blog](#)

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Arrivée à Delhi

Accueil à l'aéroport et transfert au premier hôtel (chambre disponible après midi).

Arrivée conseillée pas trop tard pour profiter de Delhi et s'adapter au décalage horaire.

Delhi est la capitale de la République d'Inde. C'est l'une des villes les plus actives d'Inde et elle poursuit une croissance exceptionnellement rapide. Delhi fait preuve d'un passé historique très riche tout en étant une ville très active. La ville compte parmi les plus beaux musées de tout le pays. La légende veut que Pandavas, le héros de l'épique Mahabharata, fut à l'origine de Delhi, alors nommée Indraprastha, environ 1200 ans avant Jésus Christ. Delhi est aujourd'hui construite sur les ruines de sept anciennes cités.

Nuit dans un hôtel proche de l'aéroport afin de récupérer du décalage horaire et de prendre le vol du lendemain matin.

Jour 2 - De Delhi à Paro

Transfert le matin à l'aéroport afin d'arriver au Bhoutan. Nos guides nous accueilleront avec le sourire habituel et nous conduiront à notre hébergement. En fin de matinée, nous pourrions nous familiariser avec nos motos. L'après-midi sera consacrée à la découverte de la Vallée de Paro et des ruines de la forteresse de Drugyel Dzong qui brûla dans les années 50. C'est là que les bhoutanais tinrent tête aux invasions tibétaines pendant des siècles.

Le retour se fera via un pont suspendu au village de Lango et sur de petites routes de campagne au travers de petits villages. Le dîner se fera dans une antique demeure bhoutanaise pour y découvrir la cuisine locale.

Nuit en hôtel à Paro.

Jour 3 - De Paro à Timphu via le plus haut col du Bhoutan

Pour notre première longue étape à moto au Bhoutan, nous avons choisi un itinéraire tout en contraste. Après une montée de 36 km, nous atteindrons le plus haut col carrossable du pays, à 4000 m. Puis nous descendrons sur une superbe petite route au travers d'une végétation de plus en plus dense où il n'est pas rare de croiser des yaks. Après la pause-déjeuner dans un village typique, nous poursuivons notre route avec en arrière plan la chaîne himalayenne. Une bonne portion de route nous attendra pour rejoindre la capitale, Timphu, une ville à taille humaine. Après un intermède culturel, nous découvrirons la vie nocturne de la capitale et ses excellentes bières artisanales.

Distance à moto d'environ 150 km (5 heures).



Nuit à Thimphu.

Jour 4 - Du plus grand buddha à Punakha

Nous partirons à la découverte du plus grand Buddha assis du monde, le tout en bronze. Selon le jour, nous ferons le tour du marché local. Une petite randonnée en forêt dans la réserve de Takin sera l'occasion de voir les animaux du Bhoutan.

Nous poursuivrons ensuite notre route vers la vallée de Punakha via le col de Dochula. Nous atteindrons la vallée de Lobesa pour y découvrir le monastère de Chimi Lhakhang construit par le célèbre "moine fou", le Lama Drukpa Kuenley. Ce temple est régulièrement visité par les femmes en quête de fertilité.

Plus tard, nous rejoindrons un superbe stupa qui nous permettra de rouler au travers de splendides paysages.

Distance à moto d'environ 100 km (5 heures).

Nuit dans la vallée de Punakha.

Jour 5 - De Punakha à Bumthang

Après le petit-déjeuner, nous visiterons la plus belle forteresse du Bhoutan, au confluent de deux rivières. Elle nous montre la richesse de l'art et de l'architecture du pays. Il n'est pas rare d'y rencontrer les plus hautes autorités du pays.

Ensuite, nous rejoignons la vallée de Bumthang via la ville de Trongsa. où nous nous arrêterons pour le déjeuner. Quelques visites y sont possibles, comme l'exposition de la couronne utilisée par deux des rois du Bhoutan. Poursuivant vers le col de Yoetongla, un arrêt est proposé dans la vallée de Chumey pour y visiter des tisseurs de laine de yak. Nous vous recommandons de tester les écharpes en laine de bébé yak...

Distance à moto d'environ 170 km (7 heures).

Nuit dans la vallée de Bumthang. Deux nuits dans le même lieu, c'est l'occasion de donner du linge à laver !

Jour 6 - Bumthang et sa bière locale

Pas besoin de faire son sac ce matin.

Nous partirons rouler dans la magnifique vallée de Bumthang afin d'en visiter ses points d'intérêts tels que le temple de Jambay Lhakhang, construit par un tibétain au 7ème siècle et le monastère de Kurjey, l'un des plus sacrés au Bhoutan.

Nous découvrirons dans l'après-midi le village d'Ura via une route magnifique.

Après être rentré, nous partirons découvrir Jakar et ses bars et profiterons de l'ambiance locale et de la musique bhoutanaise.

Nous pourrons aussi découvrir la bière Red Panda, produite localement.

Environ 90 km (4 heures).

Retour à l'hébergement de la veille.

Jour 7 - Vallée de Phobjikha

Nous nous dirigeons cette fois vers une vallée glaciaire sur le versant ouest des Montagnes Noires. C'est l'une des plus belles vallées du Bhoutan, abritant des oiseaux très rares, telle la grue à cou noir. Ce n'est que depuis 2011 que la zone est connectée au réseau électrique. Les paysages ne nous laisseront pas aujourd'hui.

Distance à moto d'environ 120 km (4 heures)

Nuit à Phobjikha



Jour 8 - Couleurs du Bhoutan

Un départ de bonne heure nous permettra de profiter au mieux de la vallée. Une balade à pied jusqu'au village de Longtey au travers de petits villages sera récompensée par de très beaux paysages. Les bambouseraies d'un vert intense se succèdent et apportent de magnifiques couleurs à l'aventure. Le final de la balade est le monastère de Gangtey Gonpa.

L'après-midi, nous roulerons vers Thimphu sur une très belle portion de goudron. Un vrai paradis pour les motards !

Distance à moto d'environ 140 km (4 heures).

Nuit à Thimphu.

Jour 9 - Le plus célèbre monastère du Bhoutan

Aujourd'hui, nous prenons la route pour Paro afin de découvrir Taktsang, le plus célèbre monastère du Bhoutan. Perché à même la falaise à 3120 m d'altitude, il est uniquement accessible à pied. C'est un incontournable du Bhoutan qui marque les esprits.

Les plus courageux pourront donc s'attaquer à cet objectif qui s'atteint après 2 heures de marche, tandis que les autres profiteront d'une journée tranquille et pourront faire le plein de souvenirs avant le retour.

Dans l'après-midi, nous roulerons jusqu'à Satsam Chorten et la forteresse de Rinpung Dong surplombant la superbe rivière Paro.

Nous finirons en beauté la journée et ce séjour par un dîner dans une brasserie locale en célébration de nos plus beaux rides.

Environ 3 à 4 heures de marche et 70 km à moto.

Nuit à Paro.

Jour 10 - Départ du Bhoutan

Un transfert sera organisé pour rejoindre l'aéroport de Paro d'où nous embarquerons pour Delhi pour le vol retour dans la matinée. Prévoir un vol retour depuis Delhi tard dans la soirée pour être tranquille !

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 3640 euros par personne.

OPTIONS

Formule Duo Moto : 350 euros par personne.

Formule Solo Partagée : 350 euros par personne.

Formule Solo : 740 euros par personne.

Pack VIP : Essence correspondant au parcours et pièces détachées moto inclus : 190 euros par personne.

Visite Taj Mahal depuis Delhi (extension possible avant ou après le séjour) : transport aller Delhi-Agra le jour 1, nuit en 4* à Agra, visite du Taj Mahal (fermé le vendredi) et du Fort d'Agra le jour 2, nuit en 4* à Agra et retour à Delhi le jour 3. Inclus



un guide anglophone, les transferts, les taxes locales et entrées de sites. Base de tarif par personne pour 2 à 4 personnes. : 270 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

Le visa pour le Bhoutan

La moto (assurance au tiers)

Les vols depuis Delhi vers Paro au Bhoutan et depuis Paro vers Delhi

Les nuits pendant le séjour

Les petits-déjeuners

La pension complète pendant le séjour au Bhoutan

Les visites de sites prévues dans le programme

Les transferts aéroport

L'assistance pendant toute la durée du séjour avec un véhicule suiveur avec chauffeur, un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos, un guide local ouvrant la route et un accompagnateur francophone de notre équipe.

LE PRIX NE COMPREND PAS

Le visa pour l'Inde

Les transferts non prévus au programme

Le voyage en avion jusqu'à Delhi et au départ de Delhi en fin de séjour

Les assurances

Les boissons, les repas non inclus dans le programme

Les déjeuners et dîners en Inde

Les réparations de la moto

Les amendes

Les visites de sites non prévues

Les autorisations de prendre des photos ou filmer dans certains sites

L'essence des motos louées

Les activités optionnelles au programme

Les dépenses personnelles

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Distances jusqu'à 150 km par jour. Séjour en altitude nécessitant une bonne condition physique (avec des cols au-dessus de 3000 m d'altitude). Un véhicule suivra le groupe sur tous les trajets décrits pour gérer les difficultés et transporter les bagages. Ce véhicule ne peut pas être utilisé pour le transport de passagers. Un guide Tiger Roads vous accompagnera aussi à moto ainsi que le guide local.

PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Transfert des bagages par véhicule.

HÉBERGEMENT

En hébergements de deux personnes.

TAILLE DU GROUPE

A partir de 5 pilotes



DÉPARTS

De Septembre à Novembre et de Mars à Mai.

DÉPART

Delhi, à l'aéroport.

DISPERSION

Aéroport de Delhi.

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Liste d'équipement pour l'Himalaya en Royal Enfield :

- o Tenue complète avec protections genoux, coudes, épaules, dorsale... (Jeans kevlar avec protections, vestes aérées avec protections...)
- o Gants de moto
- o Tour de cou (protection poussière...)
- o Casque moto
- o Ceinture lombaire (aussi bien pour le conducteur que le passager)
- o Chaussures montantes ou bottes moto étanches (retour de kick sur certaines motos)
- o Vêtements en coton. En quantité suffisante.
- o Sous-vêtement techniques. En quantité suffisante.
- o Pulls épais & Un pull léger.
- o Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way
- o Un jogging.
- o Crème solaire.
- o Une casquette ou un chapeau.
- o Une paire de lunettes de soleil avec protection UV intégrée.
- o Un baume à lèvres.
- o Une veste chaude (en matière synthétique de préférence).
- o Chaussettes épaisses (en coton de préférence).
- o Un sac à dos waterproof à mettre sur la moto.
- o Un bonnet en laine (contre le froid).
- o Une paire de gants.
- o Une lampe de poche ou frontale pour les campements.
- o Sac de soie
- o Sac de couchage pour les campements (pas obligatoire car des couvertures sont fournies).
- o Trousse de premiers secours
- o Trousse à pharmacie de base (sérum physiologique pour nettoyer la poussière des yeux et cotons hémostatiques pour les saignements de nez, votre médecin pourra vous prescrire ce qu'il faut si vous lui dites que vous allez en Inde, dont la ceinture lombaire)
- o Couverture de survie
- o Vêtements confortables pour le soir.
- o Vêtements légers pour les jours de visite (Prévoir une tenue "chaude" pour le soir)



- o Une serviette de bain. (Micro fibre idéale)
- o Une trousse de toilette contenant kit de rasage et autres accessoires
- o Tendeurs
- o Appareil photo avec cartes mémoires supplémentaires
- o Prévoyez de l'espace dans vos bagages pour les souvenirs au retour !

INFORMATION IMPORTANTE

Pour l'obtention d'un Visa tourisme pour l'Inde où nous transitons, il faut compter un minimum de 2 jours via le e-visa, à condition d'avoir un passeport valide et de bien remplir le formulaire demandé par l'ambassade indienne.