



## Le Kerala en Royal Enfield - La pointe Sud de l'Inde

13 jours / 12 nuits

Ce sublime séjour à moto nous conduira au cœur de la jungle, sur de magnifiques plages, au milieu d'étendues de rizières... C'est un paradis pour les amateurs de nature qui seront enchantés par la visite de la réserve de Periyar. Ce sanctuaire naturel est réputé pour ses éléphants, ses bisons, sangliers, loutres, et fait partie d'un projet de sauvegarde des tigres. Deux journées sans moto sont prévues pour changer de rythme, dont une vous embarquera pour une croisière mémorable à bord d'un bateau traditionnel de tout confort au toit de chaume appelé Kettuvallam.

### VOTRE PROGRAMME

#### Jour 1 - Arrivée à Cochin

Accueil à l'aéroport et transfert du groupe au premier hôtel. L'après-midi, nous irons voir les motos et remplir les formalités liées à la location. Le reste du temps sera libre pour s'adapter au décalage horaire.

Nuit dans un hôtel\*\*\* à Cochin

#### Jour 2 - De Cochin à Attapadi

Après le petit déjeuner, nous prendrons la route d'Attapadi en nous arrêtant à Kodungallor. Cette ville a été la capitale de la dynastie Chera où les romains venaient négocier poivre, perles, ivoire, diamant, soie et parfums. C'est aussi une communauté multiculturelle où chrétiens, juifs, musulmans se sont toujours côtoyés. En chemin, nous visiterons le temple de Guruvayur à la gloire de Shiva et qui abrite aussi de petits tombeaux de Ayyappa, Vishnu, Subramanyam et Ganapathy.

Distance totale à moto d'environ 250 km. Temps approximatif : 7 heures

Nuit en lodge en pleine nature à Attapadi

#### Jour 3 - De Attapadi à Palani, au royaume des temples

La matinée suffira pour explorer la réserve naturelle d'Attapai bordant la Vallée du Silence. Nous rejoindrons ensuite Palani, une superbe ville réputée pour ses temples au cœur de la région du Tamil Nadu.

Distance à moto d'environ 190 km - Temps approximatif : 5 heures 30

Nuit en hôtel dans le centre de Palani pour pouvoir découvrir la ville

#### Jour 4 - De Palani à Kodaikanal

Après le petit déjeuner, nous partons pour une journée tranquille et Kodaikanal qui culmine à 2100 m d'altitude au cœur des collines de Palani. Kodaikanal est entourée de forêts, cascades et rocs, c'est un lieu idéal pour la randonnée. Dans l'après-midi, nous aurons le temps de découvrir la ville et son lac artificiel, source de nombreuses activités nautiques. Nous y découvrirons aussi les cascades de Silver et Bear Shola. Pillar Rocks, 7 km plus loin, est une formation granitique présentant des rochers de plus de 120 m de haut de toute beauté. Visite d'une petite manufacture de chocolat.

Distance à moto d'environ 80 km. Temps approximatif : 3 heures



Nuit en hôtel\*\*\* à Kodaikanal

#### **Jour 5 - De Kodaikanal à Munnar**

Cette étape nous conduira au confluent de trois torrents de montagne : Mudrapuzha, Nallathanni et Kundala, à 1600 m au-dessus du niveau de la mer. Paysages de cartes postales avec les plantations de thé et de café, cette région est un lieu de vacances prisé développé par les britanniques qui en sont tombés amoureux et y ont démarré ces magnifiques plantations. Quelques éléphants sauvages traversent parfois les routes. On y trouvera aussi le Neelakurinji, cette fleur qui ne fleurit que tous les 12 ans et peint alors de bleu toutes les collines. Munnar compte aussi le pic le plus haut du Sud de l'Inde, l'Anamundi, qui culmine à 2695 m. Visite possible à l'arrivée du musée du thé local.

Distance à moto d'environ 200 km. Temps approximatif : 5 heures 30

#### **Jour 6 - De Munnar à Thekkady**

Nous partirons cette fois ci pour Thekkady. En chemin, nous nous arrêterons dans une plantation de thé afin de voir comment ce dernier est ramassé. Plus loin, dans le paradis des épices que nous traverserons, nous visiterons des artisans producteurs. Thekkady est aux portes d'un paradis des amateurs de vie sauvage, Periyar. Il s'agit de la réserve naturelle la plus connue d'Inde du Sud. Situé sur les rives du lac Periyar, ce sanctuaire accueille 300 000 visiteurs par an et compte de très nombreuses espèces d'animaux, d'oiseaux et d'insectes. Faisant partie du projet de sauvegarde des tigres, le lieu est surtout réputé pour ses éléphants ainsi que ses bisons, sangliers, loutres, écureuils volant et je ne citerais pas les 246 espèces d'oiseaux représentés ainsi que les 112 espèces de papillons qui y vivent. Une balade à dos d'éléphants est prévue dans la soirée.

Distance à moto d'environ 140 km. Temps approximatif : 4 heures 30

Nuit en hôtel\*\*\* à Thekkady

#### **Jour 7 - Réserve de Periyar et massages Ayurveda**

Aujourd'hui, laissons les motos de côté et profitons tranquillement de la matinée pour un massage Ayurveda (en option). Pas un massage d'hôtel, un véritable massage proposé par les spécialistes reconnus d'une clinique locale. A essayer au moins une fois, ça requinque !

Certains préféreront peut-être partir à l'aventure et essayer de voir un tigre ou un éléphant sauvage. Dans l'après-midi, une balade en radeaux faits de bambous est proposée pour aller découvrir les nombreux oiseaux et autres animaux locaux.

Nuit à Thekkady

#### **Jour 8 - De la Réserve de Periyar à Courtallam**

Ce matin, nous partons plein Sud pour rejoindre la ville de Courtallam, dans le Tamil Nadu. Arrêt en chemin pour faire le plein de jus de coco local ou de bananes plantains !

Courtallam dispose de magnifiques temples et de superbes cascades qui seront l'occasion de splendides clichés. Arrivée à Courtallam et installation à l'hôtel.

Distance à moto d'environ 220 km. Temps approximatif : 6 heures 30

Nuit en hôtel à Courtallam



### **Jour 9 - De Courtallam au paradis des cocotiers, Kovalam**

Cette fois, ce sont les paysages de bord de mer que nous visons. Ces plages de sable blanc aux cocotiers sans fin survolées par des aigles et aigrettes où vous trouverez des grillades de poissons à tous les coins de rue, et bien, c'est pour ce soir ! Après avoir traversé de multiples villages du Tamil Nadu puis du Kerala, nous rejoindrons la capitale du Kerala, Trivandrum, où nous profiterons d'une visite (temples, palaces, musées...) avant de rejoindre l'un des plus beaux littoral du Sud de l'Inde.

Distance totale à moto d'environ 200 km. Temps approximatif : 6 heures

Installation à l'hôtel en bord de mer

### **Jour 10 - Repos à Kovalam**

Libre à nous de choisir notre activité du jour pour cette journée de repos bienvenue. Une première matinée sur le séjour sans avoir à mettre le réveil !

Le matin, les pêcheurs relèvent de longs filets sur les plages et apprécient l'aide des plus costauds. Sinon, siroter un jus d'ananas en bronzant et en attendant que les gambas géantes soient pêchées et mises sur le grill est aussi une option à considérer...

Nuit à l'hôtel

### **Jour 11 - De Kovalam à Alleppey**

Après le petit-déjeuner, nous traverserons les villages du bord de mer, ce qui n'est pas le plus agréable du séjour. Puis nous embarquerons pour une croisière inoubliable à la découverte de la campagne et des petits villages du Kerala. C'est certainement le meilleur moyen d'être plongé au cœur de cette vie rurale omniprésente. Gardez l'oeil ouvert pour repérer le Martin Pêcheur local, emblème de la bière nationale ! L'itinéraire traverse des lagons, lacs, canaux et tout cela à bord d'un bateau traditionnel de tout confort au toit de chaume appelé Kettuvallam. Nous verrons la vie fourmilier sur les berges, ferons une ou deux escales touristiques et culinaires. Puis un Chef local nous préparera les plats à bord dans le plus pur style Kerala.

Nuit à bord du bateau

Distance totale à moto d'environ 180 km. Temps approximatif : 5 heures

### **Jour 12 - D'Alleppey à Cochin**

Une fois de retour sur la terre ferme, nous repartons à moto vers Cochin pour boucler la boucle. Cette étape qui nous prendra la matinée nous laissera le temps libre pour découvrir le Fort de Cochin, la ville juive, l'église St Francis, la plus vieille église européenne de toute l'Inde, la basilique Santa Cruz construite par les portugais, le palace hollandais et le marché aux épices. Nous découvrirons aussi les filets de pêche chinois, ces immenses filets que l'on attribue à des échanges commerciaux avec la Chine et que nous pourrions aider à relever en échanges de quelques petits billets locaux.

Distance à moto d'environ 75 km. Temps approximatif : 2 heures

Nuit en hôtel\*\*\* à Cochin

### **Jour 13 - Fin de séjour**

Le séjour se termine après le petit-déjeuner par un transfert du groupe à l'aéroport.



Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

## Informations contractuelles

### TARIFS

À partir de 2890 euros par personne.

### OPTIONS

Formule Duo Moto : 350 euros par personne.

Formule Solo Partagée : 350 euros par personne.

Formule Solo : 1089 euros par personne.

Pack VIP : Essence correspondant au parcours et pièces détachées moto inclus : 234 euros par personne.

Gps HOLUX (9€ par jour, caution de 180€) : 117 euros par personne.

Gps TRIPY (18€ par jour, caution de 550€) : 234 euros par personne.

Visite Taj Mahal depuis Delhi : transport aller Delhi-Agra le jour 1, nuit en 4\* à Agra, visite du Taj Mahal (fermé le vendredi) et du Fort d'Agra le jour 2, nuit en 4\* à Agra et retour à Delhi le jour 3. Inclus un guide anglophone, les transferts, les taxes locales et entrées de sites. Base de tarif par personne pour 2 à 4 personnes. : 270 euros par personne.

### LE PRIX COMPREND

La moto

Les nuits en hôtels confortables, sur un bateau aménagé (1 nuit)

Les petits déjeuners, la pension complète du jour 10

Les transferts aéroport (un seul pour l'ensemble des participants)

Une balade à dos d'éléphant au sanctuaire naturel de Periyar

La visite du jardin des épices

Les entrées et permis des lieux visités indiqués dans le programme

L'assistance pendant toute la durée du séjour selon le nombre de participants sur le départ :

- Pour un seul motard : un chauffeur et un véhicule suiveur

- De deux à trois motards : un véhicule suiveur avec chauffeur et un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos

- A partir de quatre motards : un véhicule suiveur avec chauffeur, un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos, un guide indien local et un guide de notre équipe

### LE PRIX NE COMPREND PAS

Les transferts non prévus au programme

Le voyage en avion jusqu'à Delhi

Les assurances (individuelles et pour les motos)

Les boissons

Les amendes, les réparations de la moto

Les repas non inclus dans le programme

Les visites de sites non prévues

Les autorisations de prendre des photos ou filmer dans certains sites



L'essence (environ 14 € par plein en 2015) des motos louées

Les activités optionnelles au programme

Les dépenses personnelles

### **NIVEAU DE DIFFICULTÉ**

Distances jusqu'à 250 km par jour avec une moyenne de 161 km par jour. Un véhicule d'assistance suivra le groupe sur tous les trajets décrits pour gérer les difficultés et transporter les bagages et les passagers des motos le souhaitant. Un guide Europe Active vous accompagnera aussi dans le véhicule en cas de petit groupe ou à moto si le groupe est suffisamment important.

### **PORTAGE DE VOS AFFAIRES**

Transfert des bagages par véhicule.

### **HÉBERGEMENT**

En hôtels et bateau, en chambre double.

### **TAILLE DU GROUPE**

A partir d'une personne.

### **DÉPART**

Aéroport de Cochin.

### **DISPERSION**

Aéroport de Cochin.

### **ÉQUIPEMENT À EMPORTER**

Tenue complète avec protections genoux, coudes, épaules, dorsale... Le cuir peut s'avérer trop chaud donc penser aux textiles pour motards (jeans kevlar avec protections, vestes aérées avec protections...)

Gants

Tour de cou (protection poussière...)

Casque moto

Ceinture lombaire (aussi bien pour le conducteur que le passager)

Lunettes de soleil

Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way

Chaussures ou bottes moto (retour de kick sur certaines motos)

Trousse de premiers secours

Trousse à pharmacie de base (votre médecin pourra vous prescrire ce qu'il faut si vous lui dites que vous allez en Inde, dont la ceinture lombaire)

Couverture de survie

Lampe frontale

Boussole

Téléphone portable avec couverture "monde"

Sac à dos journée pour les étapes à moto ou sacoche de réservoir

Vêtements légers pour les jours de visite



Prévoir une tenue "chaude" pour le soir et la soirée dans le désert

Maillots de bain

Appareil photo avec cartes mémoires supplémentaires

Prévoyez de l'espace dans vos bagages pour les souvenirs au retour !

### **INFORMATION IMPORTANTE**

Pour l'obtention d'un Visa tourisme, il faut compter un minimum de 3 semaines par la voie normale. Un e-visa est désormais aussi disponible et il peut être validé en 24 à 48 heures à condition d'avoir un passeport valide et de bien remplir le formulaire demandé par l'ambassade indienne.

Ce séjour s'adresse à des personnes ayant l'habitude de voyager à moto et prêtes à s'adapter à toutes les situations. L'Inde reste une destination "aventure" quelle que soit l'organisation du voyage !

Les assurances moto ne sont pas disponibles sur le marché indien.

Pour conduire en Inde, vous devez avoir un permis de conduire français (ou européen) accompagné d'un permis de conduite international.