



Le Rajasthan authentique en Royal Enfield

15 jours / 14 nuits

Voici une version alternative de nos circuits classiques au Rajasthan. Cet itinéraire emprunte des chemins moins connus, moins fréquentés, mais qui ont un charme incontestable et vous permettront de découvrir un Rajasthan authentique à côté duquel passe la majorité des touristes.

Sur ces routes inédites, vous découvrirez une Royal Enfield sacrée et vénérée comme une divinité, ou encore la petite ville de Bundi où vécut Rudyard Kipling. C'est ici qu'il puisa l'inspiration pour l'écriture du Livre de la Jungle.

Les étapes à moto sont plus courtes que sur les autres séjours, et permettent de profiter encore plus des temples, marchés et attractions locales.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Delhi

Arrivée à l'aéroport de Delhi, rencontre avec notre représentant et transfert vers votre hôtel pour rejoindre votre hébergement pour la première nuit et rencontrer vos coéquipiers de route.

Jour 2 - De Delhi à Nawalgarh

Après le petit déjeuner, vous serez transférés en voiture à votre hôtel et point de départ de l'aventure à moto : L'unique Eco Lodge de Nawalgarh.

Nuit en hôtel

Environ 284 km et 7 heures.

Jour 3 - De Nawalgarh à Bikaner

Aujourd'hui après le petit déjeuner, vous vous familiariserez avec vos Royal Enfield dans l'arrière campagne aride du district de Shekhavati. Nous visiterons Nawalgarh et les célèbres Havelis de Mandawa. Plus tard, vous roulez jusqu'à votre hôtel à Bikaner.

Nuit en hôtel

Environ 219 km et 5 heures de moto.

Jour 4 - De Bikaner à Pokhran

Après le petit déjeuner, vous démarrerez en direction du fort de Junagarh à Bikaner, puis vers Pokhran avec au passage la visite du Temple du Rat à Deshnok, les appareils photos sont recommandés...

Environ 225 km et 4 heures 30.

Jour 5 - De Pokhran à Khuri via Jaisalmer

Après le petit déjeuner à l'hôtel, vous visiterez le fort de Pokhran et conduirez en direction de Jaisalmer en visitant Ramdevra, le temple de Ramdevra est consacré à la divinité Baba Ramdevji. Le temple marque l'éternel lieu de repos de



Baba Ramdevji, un Saint du XVe siècle qui est considéré comme l'incarnation de Lord Krishna pour les hindous, tandis que les musulmans le vénèrent comme RamshahPir. Après la visite, direction Jaisalmer. A votre arrivée vous visiterez le fort et les havelis de Salam Singh et de Badavbagh. Votre dernier bout de chemin à moto pour la journée vous amènera dans le désert de Khuri . Profitez du dîner animé par les danses folkloriques, la nuit se fera en tente.

Nuit en camp dans le désert

Environ 160 km et 4 ou 5 heures de moto

Jour 6 - De Khuri à Shiv

Après le petit déjeuner en route pour Shiv , arrivée dans l'après-midi et visite de la tribu musulmane de Manganiyar et de leur danse locale Kalbelia... Cette tribu vient du district de Barmer au Rajasthan. Chanter des chansons Sufi est pour eux une occupation traditionnelle, cet art est transmis sur des générations.

Nuit en hôtel

Environ 100 km et 3 heures

Jour 7 - De Shiv à Luni

Départ après le petit déjeuner en direction de Bijaipur, au sein des collines du Vindhayanchal, entourée par de magnifiques forêts. A Chittorgah, un autre détour possible vous permettra d'admirer le plus grand fort d'Inde qui a été l'objet de nombreux sièges et batailles.

Nuit en hôtel

Environ 226 km et 4 heures 30

Jour 8 - De Luni à Jojavar via Jodhpur

Après le petit déjeuner vous profiterez d'un safari en Jeep depuis votre hôtel. Plus tard vous prendrez la route en direction de Jodhpur pour visiter le fort Mehrangarh et le musée de Umaid Bhawan. Enfin le dernier ride se fera en direction de Jojavar.

Nuit en hôtel

Environ 160 km et 4 heures

Jour 9 - De Jojavar à Kumbhalgarh

Après le petit déjeuner vous vous promènerez dans le village de Jojavar. En fin de matinée vous embarquerez dans le train Safari de Phulad à Kumbhalgarh au travers d'Aravalli, une chouette expérience au travers de collines avec vues sur les crêtes avant de terminer sa course sur le plateau de Kumbhalgarh. Gare aux singes qui pointent le bout de leur nez aux fenêtres attendant d'obtenir leur dû en biscuits. Vous prendrez ensuite la route de Kumbhalgarh. Avant d'arriver vous ferez une halte à Rankpur et y visiterez son temple.

Nuit en camp

Environ 112 km et 2 heures



Jour 10 - Kumbhalgarh to Udaipur

Après le petit déjeuner, direction Udaipur. En chemin, vous visiterez SAS Bhau Temple et Ekling ji temple. Vous arriverez en fin d'après midi à Udaipur, puis visiterez l'Haveli Bagore ki et ses danses traditionnelles du Rajasthan.

Nuit en hôtel

Environ 84 km et 2 heures

Jour 11 - De Udaipur à Bainsrorgarh

Départ après le petit déjeuner, direction Bhainsrorgarh et son fameux Fort du même nom. Une journée de roulage intense mais toujours aussi dépaysante.

Nuit en hôtel

Environ 253 km et 6 heures

Jour 12 - De Bainsrorgarh à Bundi

Après le petit déjeuner, visite des temples de Baroli, puis vous prenez la direction de Bundi. Une fois arrivés, vous visiterez Stepwell et Metal Beaters Colony avant de rejoindre votre hôtel.

Nuit en hôtel.

Environ 90 km et 1 heure 30.

Jour 13 - De Bundi à TordiSagar Village

Aujourd'hui, après le petit déjeuner, vous roulez vers Tordi Sagar village, pour passer la nuit dans le fort.

Nuit en hôtel

Environ 120 km et 1 heure 30

Jour 14 - De Tordi Village à Amber

Tôt le matin vous profiterez d'un safari à cheval dans le village puis vous changerez de monture pour celle à vapeur et rejoindrez Amber. Ensuite vous visiterez le City Palace de Jaipur ainsi que son célèbre Hawa Mahal.

Nuit en hôtel.

Environ 120 km et 2 heures

Jour 15 - De Amber à Delhi

Après le petit déjeuner vous visiterez le temple du singe et le palais sur l'eau appelé Jal Mahal. Vous conduirez jusqu'à Delhi où l'aventure à moto s'achèvera. Transfert pour l'aéroport, fin de votre voyage en Inde.

Distance 250 km et environ 5 heures

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons



d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 1890 euros par personne.

OPTIONS

Formule Duo Moto : 350 euros par personne.

Formule Solo Partagée : 350 euros par personne.

Formule Solo : 940 euros par personne.

Pack VIP : Essence correspondant au parcours et pièces détachées moto inclus (18€ par jour) : 234 euros par personne.

Gps HOLUX (9€ par jour, caution de 180€) : 108 euros par personne.

Gps TRIPY (18€ par jour, caution de 550€) : 216 euros par personne.

Visite Taj Mahal depuis Amber puis transfert à Delhi : transport aller Amber - Agra tôt le matin, nuit en 4* à Agra, visite du Taj Mahal puis retour sur Delhi. Inclus un guide francophone, les transferts, les taxes locales et entrées de sites. Base de tarif par personne pour 2 à 4 personnes. : 210 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

La moto (Royal Enfield 500cc)

14 nuits en hôtels 4* en chambre twin ou en tentes.

Les petits-déjeuners du jour 2 au jour 15

Le transfert aéroport

L'assistance pendant toute la durée du séjour :

Un véhicule suiveur avec chauffeur, un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos et un guide indien local anglophone.

LE PRIX NE COMPREND PAS

Les repas

Les boissons

Le carburant

Tout ce qui n'est pas indiqué dans la rubrique "le prix comprend"

PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Transport de vos bagages par le véhicule suiveur.

HÉBERGEMENT

Hébergement pour 14 nuits en hôtels confortables en chambre doubles ou à deux lits et en tentes

TAILLE DU GROUPE

A partir de 4 motos.



DÉPARTS

D'octobre à mars.

DÉPART

Dès votre arrivée à l'aéroport de Delhi.

DISPERSION

A l'aéroport de Delhi avant de prendre votre vol retour.

INFORMATION IMPORTANTE

Pour l'obtention d'un Visa tourisme, il faut compter un minimum de 2 jours via le e-visa, à condition d'avoir un passeport valide et de bien remplir le formulaire demandé par l'ambassade indienne.

Ce séjour s'adresse à des personnes ayant l'habitude de voyager à moto et prêtes à s'adapter à toutes les situations. L'Inde reste une destination "aventure" quelle que soit l'organisation du voyage !

Pour conduire en Inde, vous devez avoir un permis de conduire français (ou européen) accompagné d'un permis de conduite international.