



## D'une côte à l'autre - Cochin à Pondichery

9 jours / 8 nuits

Du Kérala au Tamil Nadu, en passant par les plantations d'épice, de thé, de café et les temples hindous, un itinéraire qui vous conduira dans une grande aventure et la traversée du Sud de l'Inde, d'une côte à l'autre. Il s'agit de l'un de nos séjours les plus accessibles, avec des étapes relativement courtes pour profiter au mieux des paysages et de la vie locale. Vous serez subjugués par la beauté du temple de Brihadesvara, dédié à Shiva, ou l'atmosphère unique des rues marchandes de Pondichery. Chemin faisant, vous croiserez peut-être la route de quelques éléphants, de tigres ou de crocodiles, mais on n'a jamais peur au guidon d'une Royal Enfield !

### VOTRE PROGRAMME

#### Jour 1 - Arrivée à Cochin

Accueil à l'aéroport et transfert du groupe au premier hôtel. L'après-midi, nous irons voir les motos et remplir les formalités liées à la location. Le reste du temps sera libre pour s'adapter au décalage horaire.

Nuit dans un hôtel\*\*\* à Cochin

#### Jour 2 - De Cochin à Munnar

Après le petit-déjeuner, nous prendrons la route des montagnes. Une belle montée en lacets au milieu des plantations de thé nous attend. Paysages idéaux pour faire de superbes photos. A l'arrivée, possibilité de visiter le musée du thé de Munnar et d'y goûter et acheter la production locale. Nous pourrions aussi visiter le souk où de nombreuses échoppes vendent le chocolat produit localement.

Nous visiterons aussi le Parc National d'Eravikulam qui, au-delà de paysages magiques, nous permettra d'avoir la chance de voir des éléphants sauvages, de nombreuses espèces d'oiseaux et pour les plus chanceux les léopards et tigres qui peuplent le parc.

Distance totale à moto d'environ 140 km. Temps approximatif : 5 heures

Nuit dans un superbe hôtel à Munnar

#### Jour 3 - De Munnar à Thekkady

En quittant Munnar, vous pourrez vous arrêter à l'usine de thé de Tata, qui est une référence dans la région et vous permettra de bien comprendre les étapes de la transformation du thé et son histoire. Ensuite, les routes serpentent au cœur des plantations et sont autant d'occasions pour prendre de magnifiques photos. Les singes se font un peu plus nombreux pour admirer votre style à moto et les paysages sont splendides. Bientôt, vous arrivez dans un univers d'un vert permanent où sont cultivés les épices que vous retrouverez dans vos cuisines en rentrant. Nous verrons si vous les reconnaitrez toutes ! La fin de la journée se fait près de l'entrée de la réserve où parmi les animaux sauvages, les plus chanceux pourront apercevoir le tigre qui nous sert d'emblème.

Distance à moto d'environ 110km. Temps approximatif : 5 heures



#### **Jour 4 - De Thekkady à Madurai**

Notre but de la journée se trouve sur les rives du fleuve Vaigai. Il s'agit de Madurai, la seconde ville de l'état du Tamil Nadu. Réputée pour ses temples comme le temple de Minâkshî, situé au cœur de la ville et qui attire chaque année des milliers de touristes et de pèlerins. Il s'agit aussi de l'une des villes les plus anciennes d'Inde.

Distance à moto d'environ 120 km - Temps approximatif : 4 heures

Nuit en hôtel\*\*\* dans le centre de Madurai pour pouvoir découvrir la ville

#### **Jour 5 - De Madurai à Thanjavour**

Après le petit-déjeuner, nous partons sur une route où les petits temples sont nombreux. Cette journée est celle où nous ferons le plus de kilomètres. Notre destination du jour, Thanjavour, présente à son tour des temples de toute beauté. Les éléments les plus célèbres de cette cité sont le temple de Brihadesvara, dédié à Shiva et inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco. Nous y trouvons aussi le fort de Vijayanagara, qui comprend le cœur historique de la cité, le palais et la bibliothèque Saraswathi Mahal qui contient plus de 30 000 manuscrits européens et indiens écrits sur papier et feuille de palmier.

Distance à moto d'environ 190 kms Temps approximatif : 5 heures

Nuit en hôtel

#### **Jour 6 - De Thanjavour à Tranquebar**

Après le petit-déjeuner, il nous sera possible de visiter la ville car l'étape à moto n'est pas très longue. Nous partons ensuite vers le bord de mer et Tranquebar, un ancien comptoir danois racheté ensuite par les anglais. Nous voici donc arrivés sur les rives du Golfe du Bengale après avoir traversé le Sud de l'Inde. Tranquebar est connu pour le fort Dansborg construit par les Danois en 1620. Il est temps de profiter de poissons frais pour le dîner !

Distance à moto d'environ 95 km. Temps approximatif : 2 heures 30

Nuit en hébergement simple en bord de mer.

#### **Jour 7 - De Tranquebar à Pondichery**

Après le petit-déjeuner, nous quittons l'ancienne colonie danoise et remontons la côte pour atteindre la ville la plus française de toute l'Inde, Pondichéry. C'est la fin de l'itinéraire à moto qui nous aura conduit de la Mer arabe au Golfe du Bengale. Nous laissons les motos pour profiter de la ville.

Distance à moto d'environ 120 km. Temps approximatif : 3 heures

Nuit dans un bel hôtel au cœur de Pondichéry

#### **Jour 8 - Pondichery et Chennai**

La matinée est consacrée à prendre du repos, faire du shopping ou découvrir Pondichéry. Cette ville était le lien avec la France pour l'échange de marchandise avec la Compagnie des Indes qui s'y est développée dès le XVIIème siècle. On y trouve encore un quartier français, très prisé où se promènent souvent des célébrités indiennes.

Dans l'après-midi, nous prendrons la route de Chennai en minibus privés. La route peu intéressante et l'entrée dans une très grande ville rendent l'intérêt de faire cette étape à moto inexistant. Sur le parcours, un arrêt est prévu dans l'une des plus



grandes fermes de reptiles et crocodiles au monde afin de couper le trajet.

3 heures de route pour rejoindre Chennai

Nuit en hôtel à Chennai

### **Jour 9 - Fin de séjour**

Visite libre de Chennai ou transfert à l'aéroport selon les horaires des vols.

Fin de votre séjour

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

## Informations contractuelles

### **TARIFS**

À partir de 2650 euros par personne.

### **OPTIONS**

Formule Duo Moto : 350 euros par personne.

Formule Solo Partagée : 350 euros par personne.

Formule Solo : 949 euros par personne.

Pack VIP : Essence correspondant au parcours et pièces détachées moto inclus : 162 euros par personne.

Gps HOLUX (9€ par jour, caution de 180€) : 81 euros par personne.

Gps TRIPY (18€ par jour, caution de 500€) : 162 euros par personne.

Visite Taj Mahal depuis Delhi : transport aller Delhi-Agra le jour 1 , nuit en 4\* à Agra, visite du Taj Mahal (fermé le vendredi) et du Fort d'Agra le jour 2, nuit en 4\* à Agra et retour à Delhi le jour 3. Inclus un guide anglophone, les transferts, les taxes locales et entrées de sites. Base de tarif par personne pour 2 à 4 personnes. : 270 euros par personne.

### **LE PRIX COMPREND**

La moto

Les nuits en hôtels confortables

Les petits-déjeuners

Les transferts aéroport (un seul pour l'ensemble des participants)

L'assistance pendant toute la durée du séjour selon le nombre de participants sur le départ :

- Pour un seul motard : un chauffeur et un véhicule suiveur
- De deux à trois motards : un véhicule suiveur avec chauffeur et un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos
- A partir de quatre motards : un véhicule suiveur avec chauffeur, un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos, un guide indien local et un guide de notre équipe

### **LE PRIX NE COMPREND PAS**

Les transferts non prévus au programme



- Le voyage en avion
- Les assurances (individuelles et pour les motos)
- Les boissons
- Les amendes, les réparations de la moto
- Les repas non inclus dans le programme
- Les visites de sites non prévues
- Les autorisations de prendre des photos ou filmer dans certains sites
- L'essence (environ 14 € par plein en 2015) des motos louées
- Les activités optionnelles au programme
- Les dépenses personnelles

### **NIVEAU DE DIFFICULTÉ**

Distances jusqu'à 190 km par jour avec une moyenne de 135 km par jour. Un véhicule d'assistance suivra le groupe sur tous les trajets décrits pour gérer les difficultés et transporter les bagages et les passagers des motos le souhaitant.

### **PORTAGE DE VOS AFFAIRES**

Transfert des bagages par véhicule.

### **HÉBERGEMENT**

En hôtels de standard\*\*\*, en chambres doubles ou à deux lits.

### **TAILLE DU GROUPE**

A partir d'une moto.

### **DÉPART**

Aéroport de Cochin.

### **DISPERSION**

Aéroport de Chennai.

### **ÉQUIPEMENT À EMPORTER**

Tenue complète avec protections genoux, coudes, épaules, dorsale... Le cuir peut s'avérer trop chaud donc penser aux textiles pour motards (jeans kevlar avec protections, vestes aérées avec protections...)

Gants

Tour de cou (protection poussière...)

Casque moto

Ceinture lombaire (aussi bien pour le conducteur que le passager)

Lunettes de soleil

Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way

Chaussures ou bottes moto (retour de kick sur certaines motos)

Trousse de premiers secours

Trousse à pharmacie de base (votre médecin pourra vous prescrire ce qu'il faut si vous lui dites que vous allez en Inde, dont la ceinture lombaire)

Couverture de survie

Lampe frontale



Boussole

Téléphone portable avec couverture "monde"

Sac à dos journée pour les étapes à moto ou sacoche de réservoir

Vêtements légers pour les jours de visite

Prévoir une tenue "chaude" pour le soir et la soirée dans le désert

Maillots de bain

Appareil photo avec cartes mémoires supplémentaires

Prévoyez de l'espace dans vos bagages pour les souvenirs au retour !

### **INFORMATION IMPORTANTE**

Pour l'obtention d'un Visa tourisme, il faut compter un minimum de 3 semaines par la voie normale. Un e-visa est désormais aussi disponible et il peut être validé en 24 à 48 heures à condition d'avoir un passeport valide et de bien remplir le formulaire demandé par l'ambassade indienne.

Ce séjour s'adresse à des personnes ayant l'habitude de voyager à moto et prêtes à s'adapter à toutes les situations. L'Inde reste une destination "aventure" quelle que soit l'organisation du voyage !

Les assurances moto ne sont pas disponibles sur le marché indien.

Pour conduire en Inde, vous devez avoir un permis de conduire français (ou européen) accompagné d'un permis de conduite international.