

USA : La route 66 de Chicago à Los Angeles

17 jours / 16 nuits

La légendaire route 66 s'offre à vous. Au guidon d'une moto toute aussi mythique, une Harley ou un autre modèle, vous quitterez Chicago pour traverser les US et rejoindre la côte Ouest.
Les paysages se succèdent au fil des kilomètres et vous laisseront un souvenir inoubliable !

Séjour disponible avec notre road-book digital.
Découvrir le road-book digital

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Arrivée à Chicago

Rendez-vous à l'aéroport, pour prendre votre vol vers les USA.

Un transfert de groupe sera organisé depuis l'aéroport afin de rejoindre votre hôtel qui nous servira de base pour deux nuits. C'est l'occasion de se retrouver pour éventuellement faire connaissance autour d'un verre en soirée.

Nuit à Chicago.



Jour 2 - Chicago et récupération des motos

Une journée tranquille histoire de ne pas monter sur les motos sans s'être fait au décalage horaire. Sans compter que Chicago offre une variété innombrable de possibilités : musique, musées, bars, restaurants, parcs, à vous de choisir !

Nuit à Chicago.

moto.europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: moto@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003





Jour 3 - De Chicago à Springfield

Transfert vers le loueur pour récupérer les motos de location. Et c'est parti en direction de Springfield, la capitale de l'Illinois. Nous découvrons Joliet connue gâce au film les Blues Brothers, Cicero comme repaire d'Al Capone et nous atteignons la ville d'Abraham Lincoln.
A Springfield, le Cozy Dog Drive-In, réputé pour sa saucisse enrobée de farine de maïs et servie sur un bâtonnet est un incontournable.

Distance d'environ 330 km.

Nuit à Springfield.



Jour 4 - De Springfield à St Louis

Nous quittons l'Illinois pour entrer dans le Missouri. La rivière Mississipi vous rappellera à coup sûr les aventures de Tom Sawyer et de Huckleberry Finn ! L'objectif du jour est Saint-Louis, nommée ainsi en l'honneur de Louis XIV en 1964 par son fondateur français, Pierre Laclède. De nombreux musées, la basilique, les parcs, cotoient de sympathiques brasseries artisanales. Chacun se retrouvera dans cette ville festive et ses nombreux bars et restaurants typiques.

moto.europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: moto@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Distance d'environ 170 km.

Nuit à St Louis.



Jour 5 - De St Louis à Springfield

Et non, nous ne repartons pas en arrière, il s'agit de Springfield Missouri et non plus de Springfield Illinois. L'itinéraire sympathique nous fera passer près de la plus grande chaise à bascule au monde (la Route 66 Rocker), par de vieux motels et stations services qui n'ont pas beaucoup changé. Les General Stores, petits supermarchés du siècle dernier, ont un cachet particulier tel celui de Cuba tout en boiseries. C'est à Springfield que la Route 66 pris son nom en 1926, une photo s'impose devant la plaque commémorative de l'événement.

Distance d'environ 360 km.

Nuit à Springfield.



Jour 6 - De Springfield à Oklahoma City

Cette journée est marquée par une succession de villages fantômes, abandonnés lorsque la Route 66 est passée de voie

moto.europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: moto@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



principale à secondaire. Certains de ces lieux valent de s'y arrêter. Nous sommes dans une ancienne zone minière et notre étape du soir, Joplin, en relate l'histoire dans son musée. La Route 66 a permis de relancer cette petite ville à l'époque des mines. Un petit détour pourra nous conduire à Red Oak II, où un village a été restauré par un enfant du pays triste de voir l'abandon de son village d'origine. Et nous voilà en Oklahoma ! Traversées de quelques petites villes comme Miami et Tulsa où de nombreux vestiges de la Route 66 sont encore présents : stations essence, cafés. On y trouve aussi un cinéma en plein air tel qu'on les voit parfois dans les films. Nous arrivons après avoir traversé Arcadia à Oklahoma City, notre étape pour la nuit. Cette ville a été construite sur des puits de pétrole qui n'ont pas rapporté longtemps à la ville. Quelques musées peuvent y être visités.

Distance d'environ 460 km.

Nuit à Oklahoma City.



Jour 7 - D'Oklahoma City à Amarillo

Après Oklahoma City, nous poursuivons vers l'ouest. Après Clinton et son musée sur la route mythique accolé à un restaurant au look de l'époque, nous rejoindrons Elk City qui sera la dernière bourgade avant le Texas ! Comme dans beaucoup d'endroits, la ruée vers l'or noir puis son déclin a laissé beaucoup de ruine sur la route 66. Nous verrons de très beaux vestiges de l'époque florissante du pétrole et notamment à Amarillo avec le célèbre restaurant The Big Texan où nous pourrons tester le steak local. Cadillac Ranch et ses célèbres voitures plantées dans le sol ne sont qu'à quelques kilomètres de la route et valent le détour.

Distance d'environ 413 km.

Nuit à Amarillo.

moto.europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: moto@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003





Jour 8 - D'Amarillo à Santa Fe

Après quelques villages, nous sortons du Texas pour le Nouveau-Mexique. Un petit arrêt rafraîchissant sera fait à Tucumcari devant de très jolies fresques murales et des enseignes d'établissement qui tentent toutes de remporter le premier prix d'art kitsch. Mais on adore ! À Santa Rosa, les fans retrouveront les lieux de scènes des "Raisins de la colère". La route continue ensuite jusqu'à Santa Fe où nous pourrons poser les valises et faire une lessive (pas obligatoire !).

Distance d'environ 428 km.

Nuit à Santa Fe.



Jour 9 - Santa Fe

Cette journée est l'occasion de se reposer et de récupérer après déjà plus de 2200 km de réalisés. Nous serons bien logés afin d'en profiter au mieux. Santa Fe est une ville très agréable avec de charmantes petites rues et de très bons restaurants. Le Palace des Gouverneurs par exemple a un aspect très western. Les musées sont très nombreux. Mais rien de tel que de se poser à la terrasse sur une petite place pour regarder la ville s'animer.

Retour à Santa Fe.

moto.europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: moto@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003





Jour 10 - De Santa Fe à Gallup

Nous poursuivons au Nouveau-Mexique, via Albuquerque tout d'abord. Nous y trouverons de nombreux centres d'intérêts dont le musée retraçant la création de la bombe atomique au cours de la seconde guerre mondiale. Les couleurs des Sandia Mountains sont grandioses avec leurs différents tons de rouge. Après Grants, surnommée Uranium City après la découverte d'uranium dans son sol, nous rejoignons Gallup, connue comme le point de ralliement de nombreuses stars à la belle époque de la route 66. C'est aussi l'occasion de faire du shopping de souvenirs artisanaux amérindiens qui sont une importante source de revenus pour les Navajos et les Zunis.

Distance d'environ 330 km.

Nuit à Gallup.



Jour 11 - De Gallup à Flagstaff

Nous entrons presque aussitôt dans un nouvel état, l'Arizona ! Décors de cinéma, parcs parmi les plus grandioses au monde, les images qui vous passeront devant les yeux ne maqueront pas de s'incruster dans votre mémoire. Nous traverserons le Petrified Forest National Park. Les couleurs sont splendides au milieu de cette forêt d'arbres pétrifiés depuis des milliers d'années. À Holbrook, le Wigwam hôtel composés de tipis est un incontournable. Plus loin, près de Winslow, un cratère dû à une météorite vaut le déplacement. Ensuite, nous arrivons à Flagstaff et si nous avons le temps, nous ferons un détour par

moto.europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: moto@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Walnut Canyon et ses beaux paysages.

Distance d'environ 340 km.

Nuit à Flagstaff.



Jour 12 - De Flagstaff à Peach Springs

Nous quittons Flagstaff et la route 66 pour prendre la direction du nord. Et oui, aujourd'hui, nous allons tricher un peu pour découvrir l'un des plus célèbres endroit au monde, Grand Canyon ! Une balade en hélicoptère pourra y être organisée, une balade à pied dans le canyon, à vous de voir. Ce superbe détour se poursuivra par un retour vers la route 66 et la nuit sur une ancienne étape de ce mythique itinéraire.

Distance d'environ 340 km.

Nuit à Peach Springs.



Jour 13 - De Peach Springs à Las Vegas

Nous continuons sur l'une des plus belles portions de la route 66, via Peach Spring, Truxton et rejoignons Kingsman. De là,

moto.europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: moto@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



nous quitterons à nouveau une route 66 qui n'existe que par petits bouts carrossables sur la zone pour rejoindre la célèbre Las Vegas. C'est l'occasion de dépenser tous les sous qu'il vous restera après avoir payé ce séjour ! Et surtout d'assister au spectacle permanent que procure cette ville née dans le désert.

Distance d'environ 283 km.

Nuit à Las Vegas.



Jour 14 - De Las Vegas à Victorville

Nous repartons trouver la route 66, il ne sera pas dit que nous ne la ferons pas jusqu'au bout. Nous quittons donc ce nouvel état, le Nevada, pour la Californie. Notre route nous fera passer par la réserve de Mojave où 300 espèces d'animaux se côtoient en toute sécurité. Nous passerons par Barstow et son Bottle Tree Ranch pour atteindre Victorville, notre avant-dernière étape.

Distance d'environ 366 km.

Nuit à Victorville.



moto.europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: moto@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Jour 15 - De Victorville à Los Angeles

Nous partons pour cette dernière journée à moto vers la bouillonnante Los Angeles. Via Pasadena, nous rejoignons Santa Monica qui marque officiellement la fin de la route 66. Nous serons heureux de rendre les motos pour profiter à pied de cette ville au trafic intense. Que cela soit pour les studios de cinéma, la plage de Malibu ou Beverly Hills, chacun trouvera à s'occuper pour cette dernière soirée.

Distance d'environ 186 km.

Nuit à Los Angeles.



Jour 16 - Los Angeles

Transfert de groupe à l'aéroport où vous prendrez votre vol retour vers la France.



Jour 17 - Fin de séjour

Arrivée en France.

Fin de nos services.

moto.europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: moto@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 6210 euros par personne.

OPTIONS

Supplément pour une chambre individuelle : 1350 euros par personne.
Supplément pour la location d'une moto type Harley Davidson Street Glide ou Road Glide (valises latérales uniquement) : 120 euros par personne.
Supplément pour la location d'une moto type Harley Davidson Street Glide Touring Edition ou Harley-Davidson Road Glide Touring Edition (top case et valises latérales) : 330 euros par personne.
Supplément pour la location d'une moto type Harley Davidson Electra Glide ou Harley-Davidson Road Glide Ultra (top case et valises latérales) : 660 euros par personne.
Supplément pour la location d'une Harley-Davidson Tri Glide Ultra (top case et valises latérales) : 2200 euros par personne.
Supplément location de moto en Août et Septembre : 780 euros par personne.
Supplément pour l'assurance VIP Zéro par moto (dépôt de garantie 100$, franchise dommage 0$, franchise vol 1000$) : 280 euros par personne.
Assistance routière par moto : 180 euros par personne.
Assurance complémentaire responsbilité civile jusqu'à 300000$ par moto : 450 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

Les vols aller-retour depuis Paris (autre aéroport sur demande)
Les transferts aéroport - hôtel - aéroport
L'hébergement en hôtels de 2 à 4* et motels
Les taxes de séjour et resort fees
Les parkings à l'hôtel
Les petits déjeuners dans certains hôtels (aux USA, on ne peut pas toujours les réserver)
Les transferts hôtel - loueur - hôtel
La location d'une moto pour deux personnes de type Harley Davidson Softail heritage ou similaire avec sacoches latérales (autres modèles, voir options)
Kilométrage illimité
L'assurance moto VIP (dépôt de garantie à 2000$, franchise dommage 2500$, franchise vol 5000$)
Le transport des bagages en véhicule d'assistance
L'accompagnateur francophone dans le véhicule suiveur
Un roadbook digital accessible sur application mobile

LE PRIX NE COMPREND PAS

Les repas et certains petits-déjeuners

moto.europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France
Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: moto@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003



Les assurances complémentaires moto (voir les options)
L’essence
Les frais de visa (ESTA)
L'assurance voyage
Les entrées aux parcs et les visites
Tout ce qui ne figure pas dans "Le prix comprend"

NIVEAU DE DIFFICULTÉ
De longues distances certaines journées nécessitant de l'endurance au guidon.

PORTAGE DE VOS AFFAIRES
Le transport des bagages est assuré en véhicule d’assistance.

HÉBERGEMENT
L’hébergement en hôtels de 2 à 4* et motels - Chambre de deux personnes.

TAILLE DU GROUPE
A partir de 10 personnes.

DÉPART
Paris (autre aéroport, nous contacter)

DISPERSION
Paris (autre aéroport, nous contacter)

INFORMATION IMPORTANTE
Prix pouvant varier selon les vols et la période de l'année.

moto.europe-active.com
673 avenue de Borgo
20290 Borgo - France

Téléphone: 04 95 44 49 67
Email: moto@europe-active.com
Siren : 801723065 Licence : IM02B140003